

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	27
Datum verslag	16-10-2023
Insolventienummer	F.18/13/464
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000010367:F001
Datum uitspraak	24-12-2013

R-C	mr. D.J. Klijn
Curator	mr J.C.M. Silvius

Algemene gegevens

Naam onderneming

Van der Molen Groningen, Van der Molen Haren en Wander Assen 20-06-2018
 6

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap Van der Molen Groningen B.V., gevestigd te Torenlaan 9, 1261 GA Blaricum, zaakdoende aan de Rostockweg 12, 9723 HG Groningen, KvK 02033804. 20-06-2018
 6

De besloten vennootschap Van der Molen Haren B.V., gevestigd te Torenlaan 9,1261 GA Blaricum, zaakdoende aan de Emmalaan 31, 9752 KS Haren, KvK 02033805.

De besloten vennootschap Wander Assen B.V., gevestigd te Balkengracht 2, 9405 CG Assen, KvK 02064726.

Activiteiten onderneming

Het verkopen van nieuwe en gebruikte motorvoertuigen, alsmede het repareren en onderhouden van motorvoertuigen. 20-06-2018
 6

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Van der Molen Groningen B.V.:
omzet 2011: € 38.758.000
omzet 2012: € 37.731.000

balanstotaal 2011: € 8.872.000
balanstotaal 2012: € 9.156.000

W/V 2011: € 117.000
W/V 2012: -/- € 292.000
W/V 2013; -/- € 1.100.000

Wander Assen B.V.:
omzet 2011: € 32.287.000
omzet 2012: € 33.425.000

balanstotaal 2011: € 7.667.000
balanstotaal 2012: € 9.554.000

W/V 2011: € 519.000
W/V 2012: € 186.000
W/V 2013; -/- € 400.000

Van der Molen Haren B.V.:
omzet 2011: € 3.804.000
omzet 2012; € 3.126.000

balanstotaal 2011: € 1.010.000
balanstotaal 2012: € 977.000

W/V 2011: -/- € 21.000
W/V 2012; -/- € 104.000
W/v 2013: onbekend

De cijfers uit 2011 en 2012 zijn ontleend aan de jaarrekeningen van de vennootschappen, de cijfers van 2013 zijn een schatting die is gebaseerd op de financiële administratie.

17-04-2020

 13

Gemiddeld aantal personeelsleden

109

17-04-2020

 13

Toelichting

Bij de vennootschappen werkten 109 mensen die allen in dienst waren van Wander Assen B.V.

Boedelsaldo

€ 1.421.519,25

20-06-2018

 6

€ 1.409.409,96

26-09-2018

 7

€ 1.400.304,19

03-04-2019

 9

€ 1.406.726,14	11-07-2019  10
€ 1.406.726,14	12-10-2019  11
€ 1.406.726,14	22-01-2020  12
€ 1.372.401,80	17-04-2020  13
€ 1.390.332,80	13-07-2020  14
€ 218.768,85	26-10-2020  15
€ 233.187,85	21-01-2021  16
€ 197.186,71	20-04-2021  17
€ 447.168,56	22-07-2021  18
€ 55.588,96	19-10-2021  19
€ 75.754,84	10-01-2022  20
€ 62.918,63	08-04-2022  21
€ 60.947,63	07-07-2022  22
€ 60.947,63	10-10-2022  23
€ 60.756,83	25-01-2023  24
€ 55.986,06	21-04-2023  25
€ 56.113,26	19-07-2023  26

Verslagperiode**van**

20-3-2018

t/m

15-6-2018

20-06-2018

 6**van**

16-6-2018

t/m

25-9-2018

26-09-2018

 7**van**

26-9-2018

t/m

20-12-2018

02-01-2019

 8**van**

21-12-2018

t/m

1-4-2019

03-04-2019

 9**van**

2-4-2019

t/m

9-7-2019

11-07-2019

 10**van**

10-7-2019

t/m

7-10-2019

12-10-2019

 11**van**

8-10-2019

t/m

19-1-2020

22-01-2020

 12**van**

17-04-2020

 13

20-1-2020

t/m

16-4-2020

van

13-07-2020

17-4-2020

 14

t/m

10-7-2020

van

26-10-2020

11-7-2020

 15

t/m

20-10-2020

van

21-01-2021

21-10-2020

 16

t/m

20-1-2021

van

20-04-2021

21-1-2021

 17

t/m

19-4-2021

van

22-07-2021

20-4-2021

 18

t/m

20-7-2021

van

19-10-2021

21-7-2021

 19

t/m

18-10-2021

van

10-01-2022

19-10-2021

 20

t/m

31-12-2021

van

08-04-2022

1-1-2022

 21

t/m

6-4-2022

van

7-4-2022

07-07-2022

 22

t/m

6-7-2022

van

7-7-2022

10-10-2022

 23

t/m

7-10-2022

van

8-10-2022

25-01-2023

 24

t/m

23-10-2023

van

26-1-2023

21-04-2023

 25

t/m

19-4-2023

van

20-4-2023

19-07-2023

 26

t/m

17-7-2023

van

18-7-2023

16-10-2023

 **27**

t/m

15-10-2023

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
6	13 uur 29 min
7	13 uur 12 min
8	14 uur 30 min
9	63 uur 0 min
10	32 uur 48 min
11	4 uur 54 min
12	1 uur 42 min
13	146 uur 36 min
14	196 uur 30 min
15	55 uur 6 min
16	21 uur 54 min
17	39 uur 36 min
18	21 uur 42 min
19	12 uur 12 min
20	3 uur 42 min
21	7 uur 24 min
22	4 uur 36 min
23	1 uur 36 min
24	1 uur 24 min
25	5 uur 0 min
26	2 uur 12 min
27	4 uur 42 min
totaal	667 uur 47 min

Toelichting bestede uren

Verslag nummer 6 dient te worden gelezen als nummer 18.

20-06-2018



Verslag nummer 7 dient te worden gelezen als nummer 19.

26-09-2018



In de afgelopen verslagperiode zijn er 13,2 uren besteed.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.256,4 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 8 dient te worden gelezen als nummer 20.

02-01-2019

In de afgelopen verslagperiode zijn er 14,5 uren besteed.

 8

In totaal zijn er in dit faillissement 1.270,9 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 9 dient te worden gelezen als nummer 21.

03-04-2019

In de afgelopen verslagperiode zijn er 63,0 uren besteed.

 9

In totaal zijn er in dit faillissement 1.333,9 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 10 dient te worden gelezen als verslag nummer 22.

11-07-2019

In de afgelopen verslagperiode zijn er 32,8 uren besteed.

 10

In totaal zijn er in dit faillissement 1.366,7 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 11 dient te worden gelezen als verslag nummer 23.

12-10-2019

In de afgelopen verslagperiode zijn er 4,9 uren besteed.

 11

In totaal zijn er in dit faillissement 1.371,6 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 12 dient te worden gelezen als verslag nummer 24.

22-01-2020

In de afgelopen verslagperiode zijn er 1,7 uren besteed.

 12

In totaal zijn er in dit faillissement 1.373,3 uren besteed.

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

In de afgelopen verslagperiode zijn 146,6 uren gewerkt. Dat is aanzienlijk meer dan in de voorgaande perioden. In de eerste plaats is veel tijd besteed aan het dossier met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheid. In de tweede plaats is veel tijd besteed aan het actualiseren en verifiëren van ingediende schuldvorderingen.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.519,9 uren besteed.

Disclaimer:

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

0.0 Consolidatie

Met instemming van de rechter-commissaris worden de faillissementen van de vennootschappen geconsolideerd afgewikkeld.

Sinds januari 2013 zijn de vennootschappen gaan anticiperen op een voorgenomen fusie. In dat kader zijn alle werknemers op 1 januari 2013 in dienst getreden bij Wander Assen. Deze vennootschap betaalde vanaf januari 2013 de lonen. Het betaalverkeer vond in beginsel op een en dezelfde rekening plaats. Bovendien waren alle onderdelen en materialen ingekocht op naam van Wander Assen, ook als de producten bestemd zijn voor de werkplaatsen elders. In de relaties met importeurs en captives is evenmin duidelijk te bepalen of er sprake is van één of meerdere rechtsverhoudingen. Indien enkelvoudig zou worden afgewikkeld, dan zou de curator de interne verhoudingen nader moeten vaststellen. Nu reeds was duidelijk dat Wander Assen in dat geval een aanzienlijke vordering op Van der Molen zou hebben wegens het feit dat salarissen en inkopen zijn voldaan door Wander Assen. Aangenomen mocht worden dat Van der Molen bij een enkelvoudige afwikkeling over meer vrij actief zou beschikken, doch dat dat middels een uitdeling aan crediteuren toch weer grotendeels ten goede zou komen aan Wander Assen. Op deze gronden is ervoor gekozen de faillissementen van de vennootschappen geconsolideerd af te wikkelen.

0.1 Faillissement Pouw Automotive Groep B.V.

Op 25 maart 2014 heeft de Rechtbank Midden-Nederland de faillissementen uitgesproken van Pouw Automotive Groep B.V. en daarmee gelieerde vennootschappen. Mr. D. Steffens, advocaat te Utrecht, is als curator aangesteld. Hiermee is de volledige groep van automobielbedrijven die tot de Pouw Groep behoorden in staat van faillissement.

0.2 Revisie faillissementsverslag.

In dit verslag vindt een revisie van de verslaglegging plaats. Als gevolg van de invoering van het door de Rechtspraak gebruikte automatiseringsprogramma is een belangrijk deel van de tekst van voorgaande verslagen in het verleden niet overgenomen in de recente verslagen. Dit wordt in verslag 25, dat hier is genummerd als verslag 13, hersteld.

In de afgelopen verslagperiode zijn gewerkt. Dit is evenals onder nummer 25 gesteld aanzienlijk meer dan in voorgaande perioden. Ook in deze periode is veel tijd besteed aan het dossier met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheid en aan het actualiseren en verifiëren van ingediende schuldvorderingen.

In totaal zijn er in dit faillissement uren besteed.

Verslag nummer 15 dient te worden gelezen als verslag nummer 27.

26-10-2020

 15

In de afgelopen verslagperiode zijn 55 uur en 6 minuten gewerkt. In deze periode is veel tijd besteed aan het dossier met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheid en de verificatievergadering.

In totaal zijn er in dit faillissement 541 uur en 47 minuten besteed.

Verslag nummer 16 dient te worden gelezen als verslag nummer 28.

21-01-2021

 16

In de afgelopen verslagperiode zijn 21,54 uren gewerkt. In de afgelopen periode is er met name tijd besteed aan het dossier met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheid.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.793,24 uren besteed.

Disclaimer:

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 17 dient te worden gelezen als verslag nummer 29.

20-04-2021

 17

In de afgelopen verslagperiode zijn 39,6 uren gewerkt. In de afgelopen periode is er met name tijd besteed aan het dossier met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheid.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.833 uren besteed.

Disclaimer:

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 18 dient te worden gelezen als verslag nummer 30.

22-07-2021

 18

In de afgelopen verslagperiode zijn 21,7 uren gewerkt.

De uren zijn met name gewerkt aan het afronden van de schikking met bestuurders, overleg over een mogelijke schikking met Kruizinga en het voorbereiden van een uitdeling aan crediteuren.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.854,7 uren besteed.

Disclaimer:

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat

thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Verslag nummer 19 dient te worden gelezen als verslag nummer 31.

19-10-2021

 19

In de afgelopen verslagperiode zijn 12,2 uren gewerkt. De uren zijn in hoofdzaak besteed aan het deponeren van de eerste uitdelingslijst, correspondentie met de rechtbank en het uitvoeren van de eerste uitdeling. De curator heeft teruggave OB gevraagd aan de Belastingdienst en er zijn enige werkzaamheden in de procedure tegen Kruizinga verricht.

In totaal zijn er in dit faillissement 1.866,9 uren besteed.

Verslag nummer 20 dient te worden gelezen als verslag nummer 32.

10-01-2022

 20

In totaal zijn er in dit faillissement 1.871,4 uren besteed.

Verslag nummer 21 dient te worden gelezen als verslag nummer 33.

08-04-2022

 21

In totaal zijn er in dit faillissement 1.878,8 uren besteed.

Verslag nummer 22 dient te worden gelezen als verslag nummer 34.

07-07-2022

 22

In totaal zijn er in dit faillissement 1.883,4 uren besteed.

Verslag nummer 23 dient te worden gelezen als verslag nummer 35.

10-10-2022

 23

In totaal zijn er in dit faillissement 1.885:00 uren besteed.

Verslag nummer 24 dient te worden gelezen als verslag nummer 36.

25-01-2023

 24

In totaal zijn er in dit faillissement 1.886 uren en 24 minuten besteed.

Verslag nummer 25 dient te worden gelezen als verslag nummer 37.

21-04-2023

 25

In totaal zijn er in dit faillissement 1.892 uren en 48 minuten besteed.

Verslag nummer 26 dient te worden gelezen als verslag nummer 38.

19-07-2023

 26

In totaal zijn in dit faillissement 1.895 uren en 0 minuten besteed.

Verslag nummer 27 dient te worden gelezen als verslag nummer 39.

16-10-2023

 **27**

In totaal zijn in dit faillissement 1899 en 42 minuten besteed.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Van der Molen Groningen is opgericht op 17 december 1976. De onderneming is gestart in 1960. Van der Molen Groningen heeft in de stad Groningen reeds decennia lang een garagebedrijf geëxploiteerd en geniet alom bekendheid. Voordat het bedrijf in 2010 verhuisde naar de Rostockweg 12 in Groningen aan de Autoboulevard Driebond was het bedrijf prominent gevestigd aan het

17-04-2020

 13

Sontplein in Groningen. Van der Molen Groningen is met name bekend als dealerbedrijf van General Motors en handelt als zodanig in Opel en diverse Amerikaanse automerken. Later is daar het dealerbedrijf van Kia Motors aan toegevoegd. Pouw Automotive Noord B.V. heeft op 23 december 2011 de aandelen Van der Molen Groningen gekocht en is sindsdien bestuurder van de vennootschap.

Van der Molen Haren is opgericht op 17 december 1976 en exploiteert als zusterbedrijf van Van der Molen Groningen sinds 1971 een garagebedrijf in Haren. Evenals Van der Molen Groningen is Van der Molen Haren bekend als dealerbedrijf van General Motors. Op 23 december 2011 heeft Pouw Automotive Noord B.V. de aandelen Van der Molen Haren gekocht en sedertdien is zij bestuurder van de vennootschap. De activiteiten van Van der Molen Haren zijn per 1 november 2013 gestaakt. In de maanden september en oktober zijn de bedrijfsactiviteiten verplaatst naar Groningen en Assen.

Wander Assen is opgericht op 1 juni 2001. Onder de naam Wander heeft het bedrijf sinds 1919 een garagebedrijf in Assen geëxploiteerd. Het bedrijf kent een rijke geschiedenis en heeft in Assen en omgeving grote bekendheid. Van oudsher is Wander Assen een dealerbedrijf van General Motors. In het recente verleden zijn daar meerdere merken aan toegevoegd, waaronder korte tijd het merk Saab. Tot de faillissementsdatum is Wander Assen enige jaren dealerbedrijf van Kia en Mazda geweest. Op 1 augustus 2012 heeft Pouw Automotive Noord B.V. de aandelen Wander Assen gekocht. Sindsdien is Pouw Automotive Noord B.V. bestuurder van de vennootschap. Naast Pouw Automotive Noord B.V. is de heer G.J. Timmer tot 1 oktober 2013 bestuurder geweest van de vennootschap. Sinds laatstgenoemde datum is Muller Deventer B.V. naast Pouw Automotive Noord B.V. bestuurder. Bestuurder van Muller Deventer B.V. is de heer E. Muller.

Pouw Automotive Groep B.V. is de aandeelhouder en bestuurder van Pouw Automotive Noord B.V. De aandelen van Pouw Automotive Groep B.V. worden gehouden door Pouw Beheer B.V. De heer J. Pouw is bestuurder van de vennootschap, de heren H. Wiegels en H.J. Samsom zijn commissarissen van de vennootschap. Pouw Automotive Groep B.V. heeft een balanstotaal van € 251.119.000,- en een omzet van 386.196.000,- (bron: gedeponeerde jaarrekening 2012). Pouw heeft haar historie in hoofdzaak in Oost-Nederland, waar zij jarenlang diverse garagebedrijven heeft geëxploiteerd. In de afgelopen tien jaren heeft Pouw in Nederland diverse garagebedrijven gekocht en is daarmee uitgegroeid tot een onderneming met circa 25 dealervestigingen, waar ruim 700 mensen werken. In 2012 verkocht Pouw circa 13.000 auto's. Door de aankoop van Van der Molen Groningen, Van der Molen Haren en Wander Assen heeft Pouw een positie proberen te verkrijgen op de markt in Noord-Nederland. Nagenoeg gelijktijdig heeft Pouw een belang genomen in Autolease Groningen B.V. (voorheen een zusterbedrijf van Van der Molen Groningen), Lease Quality B.V. (voorheen een zusterbedrijf van Wander Assen) en JK Autoschade B.V. (voorheen een zusterbedrijf van Van der Molen Groningen). Door middel van een activa/passiva-transactie heeft JK Autoschade B.V. haar activiteiten met ingang van 1 januari 2013 verkocht aan Pouw Autoschade Noord B.V.

Het belang van Pouw in Autolease Groningen B.V. en Lease Quality B.V. is in december 2013 verkocht aan haar medeaandeelhouders. Op deze plaats wordt benadrukt dat JK Autoschade, Autolease Groningen en Lease Quality niets van doen hebben met de faillissementen van de vennootschappen.

1.2 Lopende procedures

Op 3 december 2014 heeft Rechtbank Limburg, zittingsplaats Maastricht, vonnis gewezen in een zaak van J.K. van der Molen Holding B.V. en Van der Molen Groningen B.V. enerzijds als eisers en de heer O.R. Kruizinga als gedaagde anderzijds. Dit betreft een oude arbeidskwestie. De rechtbank veroordeelt de heer Kruizinga om € 227.443,91 te vermeerderen met wettelijke rente vanaf 26 april 2005 en proceskosten te betalen. In reconventie wordt eiser veroordeeld om nog enkele onbetaalde emolumenten te voldoen. De heer Kruizinga heeft als de overwegend in het ongelijk gestelde partij op 27 februari 2015 appel ingesteld tegen het vonnis van de rechtbank. Verwezen wordt voorts naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

17-04-2020



1.3 Verzekeringen

Dit onderdeel is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020



1.4 Huur

Dit onderdeel is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 3 (oude nummering).

17-04-2020



1.5 Oorzaak faillissement

De vennootschappen exploiteerden autodealerbedrijven in Groningen, Haren en Assen. In Groningen werden de merken Opel, Kia en Chevrolet gevoerd, in Haren Opel en Chevrolet en in Assen Opel, Kia en Mazda. Pouw Automotive Groep B.V. heeft Van der Molen Groningen en Van der Molen Haren in december 2011 overgenomen en Wander Assen in augustus 2012. Gelijktijdig met deze overnames heeft Pouw Automotive Groep B.V. het autoschadebedrijf JK Autoschade B.V. in Groningen, Autolease Groningen B.V. (51%) en Lease Quality B.V. overgenomen. In het jaarverslag 2012 van de vennootschappen stelt de directie dat dit strategische overnames zijn waarmee voor de merken Opel en Kia een groot aaneengesloten verzorgingsgebied wordt gecreëerd.

17-04-2020



In het jaarverslag van de directie bij de jaarrekening 2012 wordt bezorgdheid uitgedrukt over de marktontwikkelingen voor de verkoop van nieuwe auto's. Gesteld wordt dat het aantal nieuw verkochte auto's in Nederland in 2012 met circa 10% is gedaald als gevolg waarvan ook de resultaten van de vennootschappen over 2012 onder druk zijn komen te staan.

De neerwaartse marktontwikkeling heeft zich in 2013 voortgezet. Door middel van een reorganisatie heeft de directie van de vennootschappen getracht het tij te keren. Zo heeft men ondermeer per 1 november 2013 de vestiging in Haren gesloten en zijn in de tweede helft van 2013 maatregelen genomen om ultimo 2013 het personeelsbestand van de dealerbedrijven in Groningen en Assen in te krimpen.

Vast staat dat de vennootschappen in de periode tussen 23 december 2011 (voor Van der Molen Groningen en Van der Molen Haren) en vanaf 1 augustus 2012 (voor Wander Assen) en de faillissementsdatum in hoofdzaak met vreemd vermogen zijn gefinancierd. Ter illustratie: de solvabiliteit bedroeg op 31 december 2012 slechts 12%. De externe financiering werd in hoofdzaak verleend door Rabobank Noord-Gooiland en door captives, dit zijn aan importeurs gelieerde financieringsmaatschappijen.

Rabobank Noord Gooiland heeft in december 2011 ter voorziening in

werkkapitaal aan Van der Molen een krediet beschikbaar gesteld van € 4.000.000,--, dat is opgebouwd uit

☐ een basislimiet van € 1.250.000,--, dat met ingang van 1 april 2012 ieder kwartaal met € 125.000,-- wordt ingeperkt;
☐ een extra limiet gebaseerd op een borrowing base, die maandelijks wordt vastgesteld op basis van

- 60% van de boekwaarde van conveniërende handelsdebiteuren;
- 50% van de boekwaarde van de onbezwaarde en betaalde nieuwe auto's;
- 50% van de boekwaarde van de onbezwaarde en betaalde gebruikte auto's;

Met Rabobank Noord Gooiland is (na overname van Wander Assen) op 21 januari 2013 overeengekomen om op tijdelijke basis het krediet in rekening-courant te verhogen met € 1.500.000,-- voor een periode tot 30 juni 2013. Dit krediet strekte ter voorziening in het werkkapitaal van Wander Assen en Van der Molen Groningen. Pouw Automotive Groep B.V. verstrekke voor de aanvullende tijdelijke financiering een garantie van € 1.500.000,--.

Op 12 augustus 2013 berichtte de bank Pouw Automotive Noord B.V. dat
a) reeds enige malen de kredietvoorwaarden niet zijn nagekomen;
b) dat het saldo van de rekening-courant in weerwil met gemaakte afspraken € 5.026.386,78 bedraagt, waarmee sprake is van een overschrijding.

De bank berichtte voorts dat de overstand tot 1 oktober 2013 zou worden geaccepteerd, waarbij de bank bereid was de financiering structureel te verhogen tot € 5.500.000,--, onder voorwaarde dat Pouw Automotive Groep B.V. een corporate garantie stelde en er blijk van wordt gegeven dat ING Bank N.V., de financier van de overige onderdelen van Pouw Automotive Groep B.V., daarmee instemde. Indien aan deze voorwaarden voor herstructurering niet zou worden voldaan diende het krediet in rekening-courant per 1 oktober te zijn teruggebracht tot € 4.000.000,--, bij gebreke waarvan de post zou worden overgedragen aan de afdeling Bijzonder Beheer.

Op 1 oktober 2013 schrijft de bank in een notification of default dat Pouw Automotive Noord B.V. op basis van de cijfers van het tweede kwartaal 2013 niet voldoet aan de senior net debt/EBITDA ratio en evenmin aan de DSCR en dat bovendien de negative pledge voorwaarde is overtreden. De bank berichtte dat zij zich beraadt.

Vervolgens schrijft de bank op 4 oktober 2013 dat er op 1 oktober 2013 nog steeds sprake is van een overschrijding en wel van € 1.388.150,82. De overstand diende uiterlijk op 7 oktober 2013 te zijn aangezuiverd en uitgaand betaalverkeer werd opgeschort. Op 7 oktober is het debetsaldo aangezuiverd, waarna het betaalverkeer weer is hervat.

Inmiddels was het dossier overgedragen aan Bijzonder Beheer, die aan Mirus International B.V. opdracht heeft gegeven een working capital audit te verrichten. Half november 2013 is deze audit afgerond. Op 18 november 2013 berichtte de bank dat op basis van de uitkomsten van de audit wordt besloten de limiet te verlagen van € 4.000.000,-- naar € 2.159.157,--. De reden voor de verlaging was gelegen in het feit dat nagenoeg de volledige voorraad nieuwe auto's, die als "niet gefinancierd" waren vermeld in de maandelijkse opgave voor de vaststelling van de borrowing fase, eigendom waren van importeurs of gefinancierd waren door captives (aan importeurs gelieerde financieringsmaatschappijen).

Ter illustratie volgt hier de door Pouw Automotive Noord B.V. opgestelde opgave voor de borrowing base per 1 november 2013:
debiteuren < 90 dagen € 1.606.890 60% € 964.134

voorraad nieuw (niet gefinancierd) € 6.767.515 50% € 3.383.757
voorraad gebruikt € 1.640.081 50% € 820.040

Subtotaal € 5.167.932
Basislimiet € 375.000
Totaal € 5.542.932

Nu alleen nog de debiteuren en de gebruikte auto's meetelden heeft de bank conform de financieringsvoorwaarden de limiet verlaagd van € 4.000.000,-- naar € 2.159.157,--. Deze verlaging hield voor de vennootschappen in dat vanaf 18 november 2013 nog maar zeer beperkt uitgaand betaalverkeer mogelijk was. Opgemerkt dient te worden dat, indien de financieringsvoorwaarden van meet af aan juist waren nageleefd, de vennootschappen nooit een kredietfaciliteit hadden gehad van € 4.000.000,-- en zeker niet van € 5.500.000,--, zoals in de periode van 1 januari 2013 tot 7 oktober 2013 het geval is geweest.

De verlaging van de kredietlimiet naar € 2.159.157,-- had mede tot gevolg dat automatische incasso's ten behoeve van aflossingen aan captives werden gestorneerd. Dit is aanleiding geweest voor importeurs en captives om de aanvoer van nieuwe auto's te beperken en (delen van) de voorraad nieuwe auto's geleidelijk terug te nemen. Als gevolg daarvan is de handel in nieuwe auto's vanaf dat moment nagenoeg stilgevalen. De vennootschappen hebben in december 2013 geforceerd de voorraad gebruikte auto's verkocht. Daarmee is liquiditeit ontwikkeld om de kredietstand bij de bank terug te brengen tot de limiet.

Medio december 2013 was als gevolg van deze maatregelen de situatie bereikt dat de automobielbedrijven geen nieuwe en gebruikte auto's meer op voorraad hadden. Daarmee is de handel vanaf dat moment zo goed als stil gevallen en beperkte de bedrijfsvoering zich in hoofdzaak tot reparatie en onderhoud in de werkplaatsen.

Op 20 december 2013 heeft Pouw Automotive Noord B.V. haar 51% belang in Autolease Groningen B.V. verkocht aan haar medeaandeelhouder L.P. van der Molen Holding B.V. Uit de opbrengst van deze verkoop heeft Pouw Automotive Noord B.V. haar schuld aan Van der Molen Groningen, die pro resto € 1.500.000,-- bedroeg, volledig ingelost.

Verwacht werd dat uit de opbrengst van de verkoop van de aandelen ALG voldoende middelen zouden vrijkomen om de liquiditeitsproblemen structureel op te lossen. Uiteindelijk bleek dit overlevingsplan niet haalbaar. Het terugnemen van de auto's door importeurs en aan importeurs gelieerde financieringsmaatschappijen, alsmede de geforceerde verkoop van de volledige voorraad gebruikte motorvoertuigen heeft ertoe geleid dat de belastingdienst een aanzienlijke vordering verkreeg ter zake van verschuldigde omzetbelasting. De vordering van de belastingdienst uit hoofde van de omzetbelasting over het vierde kwartaal 2013 bedroeg € 1.517.049,--. Naast de vennootschappen zijn hiervoor eveneens de overige onderdelen van Pouw aansprakelijk in verband met een fiscale eenheid OB. Voor de voldoening van deze schuld waren geen middelen meer voorhanden. Dit was de directe aanleiding om op eigen aangifte het faillissement aan te vragen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

109

17-04-2020

 13

Toelichting

109 mensen, die sinds januari 2013 allen in dienst waren van Wander Assen B.V. Feitelijk werkten er 42 mensen bij Van der Molen Groningen, 9 mensen bij Van der Molen Haren en 58 bij Wander Assen Dit laatste aantal is iets hoger dan bij Van der Molen Groningen omdat de administratie was gecentraliseerd bij Wander Assen.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

De werkzaamheden met betrekking tot dit onderdeel zijn afgesloten.
Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De vennootschappen bezitten geen onroerende zaken.

17-04-2020

 13

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Het onderdeel bedrijfsmiddelen is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 7 (oude nummering). Voor de opbrengst van deze activa wordt verwezen naar het financieel verslag.

17-04-2020

 13

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Het onderdeel voorraden/onderhanden werk is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 7 (oude nummering). Voor de opbrengst van deze activa wordt verwezen naar het financieel verslag.

17-04-2020

 13

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Het onderdeel andere activa is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 7 (oude nummering). Voor de opbrengst van de andere activa wordt verwezen naar het financieel verslag.

17-04-2020

 13

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De werkzaamheden met betrekking tot de debiteuren zijn afgerond. Verwezen wordt naar verslag 9 (oude nummering). Voor de opbrengst van de debiteuren wordt verwezen naar het financieel verslag.

17-04-2020

 13

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

20-06-2018

 6

Met Santander en Kia Motors is een vaststellingsovereenkomst aangegaan, die inhoudt dat Kia Motors geen vorderingen meer indient en dat een bedrag van € 100.000,-- wordt betaald. Partijen hebben elkaar algehele en finale kwijting verleend. Het schikkingsbedrag is ontvangen op de faillissementsrekening.

Toelichting vordering van bank(en)

17-04-2020

 13

De vennootschappen zijn gefinancierd door Rabobank Noord Gooiland alsmede door de captive financieringsmaatschappijen die zijn verbonden aan de importeurs van de merken Mazda, Opel en Kia. De captives financierden de inkoop van voorraad nieuwe auto's en de bij de vennootschappen in gebruik zijnde demo's. Rabobank financierde het werkkapitaal.

Rabobank heeft in het verleden een kredietfaciliteit beschikbaar gesteld van € 5.500.000,--. Op de faillissementsdatum bedroeg de vordering als gevolg van geforceerde aflossing nog slechts € 284.615,19. Deze vordering is volledig voldaan uit de opbrengst van de prefaillissementsdebiteuren.

De vordering van Santander, de captive van Kia, is volledig voldaan.

De vordering van GMAC Financial Services, de captive van General Motors (importeur van Opel), bedraagt thans nog € 3.778,94.

De vordering van Mazda Motor Benelux bedraagt thans nog € 42.990,70.

De vorderingen van de captives zijn geheel dan wel grotendeels voldaan door het terugnemen van onder eigendomsvoorbehoud geleverde zaken en de uitwinning van zekerheden, die aan deze financieringen waren verbonden.

5.2 Leasecontracten

Dit onderdeel is afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

5.3 Beschrijving zekerheden

RABOBANK NOORD-GOOILAND

17-04-2020

 13

De door de vennootschappen aan de Rabobank Noord-Gooiland gestelde zekerheden bestonden op de faillissementsdatum uit:

- pandrecht op alle huidige en toekomstige inventaris, overige roerende activa, huidige en toekomstige voorraden, rechten uit verzekeringen en rechten uit huidige en toekomstige vorderingen, zulks blijktens een onderhandse geregistreerde akte van 22 januari 2013;
- openbaar pandrecht op de vorderingen van Pouw Automotive Noord B.V. op L.P. van der Molen Holding B.V., zulks blijktens een onderhandse akte van 9 december 2013;
- openbaar pandrecht op de vordering van Pouw Automotive Noord B.V. op Stichting Derdengelden Wijn & Stael, zulks blijktens een onderhandse akte van 23 december 2013;
- hoofdelijkheid van de vennootschappen;

GMAC FINANCIAL SERVICES

GMAC, de financieringsmaatschappij van General Motors, heeft met de importeur en de dealer een driepartijenovereenkomst, die inhoudt dat een voertuig wordt geleverd door de importeur aan GMAC, die het voertuig onder eigendomsvoorbehoud doorlevert aan de dealer.

GMAC heeft daarnaast nog een eerste recht van pand op de voorraad door General Motors geleverde nieuwe voertuigen.

MAZDA MOTOR BENELUX

Mazda Motor levert en financiert de voertuigen onder eigendomsvoorbehoud.

SANTANDER CONSUMER FINANCE

Santander Consumer Finance financiert de voertuigen, die door Kia Motors worden geleverd. Santander heeft een pandrecht, eerste in rang op de geleverde nieuwe voertuigen.

5.4 Separatistenpositie

Dit onderdeel is afgerond. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Dit onderdeel is afgerond. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

5.6 Retentierechten

Dit onderdeel is afgerond. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

5.7 Reclamerechten

Dit onderdeel is afgerond. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

17-04-2020

 13

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

17-04-2020

 13

Dit onderdeel is afgerond. Verwezen wordt naar verslag 2 (oude nummering).

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator heeft het overleg met Santander en Kia Motors afgerond. Hiermee is einde gekomen aan de werkzaamheden die betrekking hebben op punt 5.

20-06-2018

 6

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Dit onderdeel 6 is volledig afgesloten. Verwezen wordt naar verslag 7 (oude nummering).

17-04-2020

 13

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De vennootschappen hebben aan de boekhoudplicht voldaan.

17-04-2020

 13

7.2 Depot jaarrekeningen

Onderstaand schema vermeldt de publicaties:

03-04-2019

 9

Van der Molen Groningen:

2010 31 januari 2012 instemmingsverklaring 403

2011 niet gepubliceerd

2012 13 november 2013

Van der Molen Haren:

2010 31 januari 2012 instemmingsverklaring 403

2011 niet gepubliceerd

2012 niet gepubliceerd

Wander Assen:

2010 27 januari 2012

2011 7 februari 2013

2012 16 januari 2014

J.K. van der Molen Holding B.V. heeft vanaf de jaren '90 een 403 verklaring gedeponneerd voor Van der Molen Groningen en Van der Molen Haren. Deze verklaring is ingetrokken op 7 juli 2011 respectievelijk 21 december 2011.

Voorts valt op dat de jaarrekeningen van Wander Assen over de jaren 2011 en 2012 ruim zes maanden vóór publicatie zijn vastgesteld.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De jaarrekeningen 2012 van Van der Molen Groningen en Wander Assen zijn beiden voorzien van een goedkeurende verklaring afgegeven door Deloitte.

17-04-2020

 13

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Deze vorderingen zijn allen verjaard.

17-04-2020

 13

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

20-06-2018

 6

De curator heeft correspondentie gevoerd met de advocaat van de bestuurder(s).

Toelichting

17-04-2020

 13

De curator is reeds geruime tijd bezig met een mogelijke aansprakelijkheidsstelling van de bestuurders wegens een onbehoorlijke taakvervulling. Het staat de curator niet vrij daarover in dit stadium nadere bijzonderheden te openbaren.

7.6 Paulianeus handelen

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator heeft een afspraak gepland voor een bespreking met de bestuurders in oktober 2018.	26-09-2018  7
De curator heeft contact gehad met de curatoren van Pouw Automotive Group.	
De curator heeft de bestuurders gesproken. De curator zal zijn standpunt concretiseren en nader contact met de bestuurders onderhouden.	02-01-2019  8
Er heeft een afstemming plaatsgevonden met de curator van Pouw Automotive Groep en er is gecorrespondeerd met de advocaat van de bestuurders.	03-04-2019  9
De curator stelt in het kader van overleg met de advocaat van bestuurders diverse stukken op ten behoeve van nader overleg.	11-07-2019  10
De curator is bezig met het afronden van een notitie voor nader overleg met de advocaat van de bestuurder.	12-10-2019  11
De curator is bezig met een nader onderzoek naar de mogelijke aansprakelijkheid van de bestuurders en het opstellen van een notitie daarover ten behoeve van nader overleg met de bestuurders.	17-04-2020  13
De curator heeft de notitie over een mogelijke aansprakelijkheid van de bestuurders afgerond en zal deze voorleggen aan de bestuurders voor nader overleg.	13-07-2020  14
De curator is in overleg met de advocaat van de bestuurders.	26-10-2020  15
Er is een afspraak gepland voor nader overleg.	21-01-2021  16
Het overleg met de bestuurders is afgerond.	20-04-2021  17
Partijen zijn bezig de afspraken vast te leggen in een vaststellingsovereenkomst. Zodra deze gereed is en door partijen is getekend zal de curator over de inhoud van deze afspraken nader berichten.	
De vaststellingsovereenkomst is getekend en het afgesproken bedrag is gestort.	22-07-2021  18

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 2.908.769,03

20-06-2018

Toelichting

Het vrij actief bedraagt € 3.367.392,35. De boedelkosten zijn ongewijzigd t.o.v. het vorige verslag. Het beschikbaar actief is € 1.421.519,25.

De nog te betalen boedelkosten zijn:

UWV (loonvordering) € 691.150,53

Belastingdienst (motorrijtuigenbelasting van voertuigen die na datum faillissement door de curator zijn ingezet € 1.142,--

26-09-2018

Toelichting

 7

Het beschikbaar actief bedraagt € 1.409.409,96.

€ 1.400.304,16

03-04-2019

 9

€ 712.459,19

11-07-2019

 10

Toelichting

17-04-2020

 13

Het vrij actief bedraagt € 3.647.525,04. Van het vrij actief is een bedrag van € 1.716.631,-- betaald aan de belastingdienst ter zake prefaillissementsschulden uit hoofde van met name omzetbelasting en loonheffing. Daarnaast zijn diverse kosten betaald, waaronder salaris curator, huur van de bedrijfspanden na faillissementsdatum, ICT en kosten van ingeschakelde deskundigen.

Na aftrek van de reeds betaalde boedelkosten en de hiervoor genoemde preferente faillissementsschulden aan de belastingdienst resteert een voorhanden actief van € 1.372.401,80.

De nog te betalen boedelschulden bedragen € 717.494,03. Dit zijn hoofdzakelijk vorderingen van UWV wegens overgenomen loonbetalingsverplichtingen.

€ 717.494,03

13-07-2020

 14

Toelichting

Het vrij actief bedraagt € 3.647.525,04. Van het vrij actief is een bedrag van € 1.716.631,-- betaald aan de belastingdienst ter zake prefaillissementsschulden uit hoofde van met name omzetbelasting en loonheffing. Daarnaast zijn diverse kosten betaald, waaronder salaris curator, huur van de bedrijfspanden na faillissementsdatum, ICT en kosten van ingeschakelde deskundigen.

Na aftrek van de reeds betaalde boedelkosten en de hiervoor genoemde preferente faillissementsschulden aan de belastingdienst resteert een voorhanden actief van € 1.372.401,80.

De nog te betalen boedelschulden bedragen € 717.494,03. Dit zijn hoofdzakelijk vorderingen van UWV wegens overgenomen loonbetalingsverplichtingen.

€ 0,00

26-10-2020

 15

Toelichting

De curator heeft de boedelvorderingen voldaan.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 0,00

20-06-2018

 6

Toelichting

Er zijn geen preferente vorderingen meer van de belastingdienst. Deze vorderingen zijn reeds in een eerder stadium allen voldaan. De boedel heeft € 1.716.631,-- betaald ter zake omzetbelasting, loonheffing en motorrijtuigenbelasting.

€ 0,00

13-07-2020

 14

Toelichting

Er zijn geen preferente vorderingen meer van de belastingdienst. Deze vorderingen zijn reeds in een eerder stadium allen voldaan. De boedel heeft € 1.716.631,-- betaald ter zake omzetbelasting, loonheffing en motorrijtuigenbelasting.

€ 0,00

26-10-2020

 15

Toelichting

De curator heeft de preferente vorderingen van de fiscus voldaan.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 353.474,61

20-06-2018

 6

Toelichting

De preferente vorderingen van het UWV, gebaseerd op artikel 61 e.v. Werkloosheidswet, bedragen € 47.679,24 (van gelijke rang als de fiscus) en € 305.795,37 (preferent ex artikel 3:228 sub e BW).

€ 0,00

26-10-2020

 15

Toelichting

De curator heeft de preferente vorderingen van het UWV voldaan

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 17.240,56

20-06-2018

 6

Toelichting

Er is een vordering ingediend door een voormalig werknemer ter zake een ontslagvergoeding ad € 17.206,--, een PM vordering ingediend door een voormalig werknemer ter zake vakantieuren en een vordering ter zake accijns ad € 34,56.

17-04-2020

 13

Toelichting

De p.m. vordering is inmiddels onderzocht en geplaatst onder de boedelschulden.

€ 17.240,56

13-07-2020

 14

Toelichting

Er is een vordering ingediend door een voormalig werknemer ter zake een ontslagvergoeding ad € 17.206,--, een PM vordering ingediend door een voormalig werknemer ter zake vakantieuren en een vordering ter zake accijns ad € 34,56.

€ 0,00

26-10-2020

 15

Toelichting

De curator heeft de overige preferente vorderingen voldaan.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

158

20-06-2018

 6

137

17-04-2020

 13

131

13-07-2020

 14

131

26-10-2020

 15

131

21-01-2021

 16

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.106.738,97

20-06-2018

 6

€ 1.101.205,57

11-07-2019

 10

€ 974.851,45

17-04-2020

 13

Toelichting

De curator heeft een stofkamoperatie uitgevoerd ter voorbereiding op de verificatievergadering. Het aantal concurrente crediteuren is dientengevolge verminderd an 158 naar 137 en het bedrag van de concurrente crediteuren is verlaagd van € 1.101.205,57 naar € 974.851,45. Tien crediteuren, die tezamen circa € 225.000,-- te vorderen hebben, zijn nog in onderzoek. Verwacht wordt dat over deze posten binnen enkele weken duidelijkheid wordt verkregen. In deze stofkamoperatie is ook aandacht besteed aan het actualiseren van naw-gegevens en bankrekeningnummers.

€ 949.689,31

13-07-2020

 14

Toelichting

Het aantal crediteuren dat thans nog in onderzoek is bedraagt één crediteur met een vordering van € 198.817,27

€ 949.689,31

26-10-2020

 15

Toelichting

Het onderzoek naar de juistheid van deze crediteur is afgerond. Het totaal van de 131 concurrente crediteuren blijft ongewijzigd op €949.689,31.

€ 949.689,31

21-01-2021

 16

Toelichting

Op 17 september 2020 heeft een verificatie vergadering plaatsgevonden. De rechter-commissaris heeft de schuldvorderingen van alle 131 crediteuren voor een bedrag van € 949.689,31 overgebracht op de lijst van erkende schuldvorderingen.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Op basis van het beschikbare actief kunnen de resterende boedelvorderingen en de preferente vorderingen worden voldaan.

Aan de concurrente crediteuren zou een uitkering van 20-25% kunnen worden gedaan.

20-06-2018

 6

Het voorhanden actief is toereikend om alle boedelschulden en preferente schulden volledig te voldoen. Vervolgens zal een bedrag resteren voor uitdeling aan de concurrente schuldeisers. Op basis van de gegevens van dit moment kan van de volgende opstelling worden uitgegaan:

17-04-2020

 13

Bedragen in € x 1.000,--
Voorhanden actief: 1.372
nog te betalen boedelschulden: 717
nog te betalen preferente schulden: 371
nog te betalen salaris curator vanaf 1.1.2020: p.m.
voor uitdeling beschikbaar: 284
uitkeringspercentage concurrenten: > 25%

De verwachting, uitgesproken in het verslag van 20 juni 2018 (verslag 6 nieuwe nummering) dat een percentage van 20-25% kan worden uitgedeeld op de concurrente schuldeisers kan derhalve nog steeds worden waargemaakt.

Aan deze opstelling kunnen geen rechten worden ontleend.

Bovenstaande opstelling is nog steeds actueel.

13-07-2020

 14

In de verslagperiode heeft de curator de rechter-commissaris gevraagd dag en tijd te bepalen voor het houden van een verificatievergadering. Aanvankelijk is gemeend te kunnen volstaan met een pro forma zitting. Deze is evenwel afgelast, omdat het onderzoek naar de schuldvordering van één der crediteuren nog niet is afgerond. De concurrente crediteuren hebben daarvan bericht ontvangen.

De curator heeft inmiddels een nieuwe datum en tijd gekregen voor het houden van een verificatievergadering. Deze is nu gepland op 17 september 2020 om 14:00 uur. De verificatievergadering wordt gehouden in het gebouw van de rechtbank aan het Guyotplein 1 te Groningen.

De verificatievergadering heeft plaatsgevonden op 17 september 2020. Alle voorlopig erkende concurrente vorderingen zijn geplaatst op de lijst van erkende crediteuren. De curator heeft alle boedelvorderingen en preferente vorderingen betaald.

26-10-2020

 15

Zodra de afspraken met de bestuurders zijn vastgelegd in een getekende vaststellingsovereenkomst zal de curator de concurrente crediteuren nader berichten over een eerste uitdeling.

20-04-2021

 17

Omdat het bedrag van de schikking is bijgeschreven is er een bedrag van € 400.000,- voorhanden om uit te delen. Dit vindt plaats in een eerste uitdeling. De eerste uitdelingslijst wordt op 20 juli 2021 gedurende tien dagen ter inzage gelegd van de griffie van de Rechtbank Noord-Nederland, waarna betaling plaatsvindt. Op de concurrente crediteuren wordt in deze ronde 42,12% betaald. De slotuitdeling vindt niet eerder plaats dan na afwikkeling van de zaak Kruizinga (zie onderdeel 9.4).

22-07-2021

 18

De betalingen op de eerste uitdelingslijst hebben in de zomer van 2021 plaatsgevonden.

08-04-2022

 21

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De curator heeft bij de concurrente crediteuren voor zover nodig nadere stukken opgevraagd ter onderbouwing van de vorderingen.	03-04-2019  9
De curator en de faillissementsmedewerkers hebben zich ingezet om het volledige crediteurenbestand door te nemen, de vorderingen te controleren en op de juiste wijze te administreren.	17-04-2020  13
De curator en de faillissementsmedewerkers hebben het onderzoek naar de juistheid van de ingediende schuldvorderingen nagenoeg afgerond. De werkzaamheden richten zich thans nog op de controle van één crediteur.	13-07-2020  14
Er heeft een verificatievergadering plaatsgevonden op 17 september 2020. De curator heeft de boedelvorderingen en preferente vorderingen voldaan.	26-10-2020  15
De eerste uitdelingslijst ligt van 20 t/m 30 juli 2021 ter inzage op de griffie.	22-07-2021  18
Na afloop van de inzagetermijn is een bedrag van €400.000,- betaalbaar gesteld aan de concurrente crediteuren als eerste uitdeling. Een bedrag van €2.764,61 is retour ontvangen. Daarnaast heeft de bank betalingen van in totaal €5.637,61 afgekeurd. Er vindt nader onderzoek plaats of de betreffende crediteuren kunnen worden bereikt. Aan de Belastingdienst is een verzoek gedaan om de in de uitbetaling begrepen omzetbelasting aan de boedel terug te betalen.	19-10-2021  19
Inmiddels is uit het budget van € 400.000,- een bedrag van € 399.569,97 voldaan aan de crediteuren. De belastingdienst heeft een teruggave betaald wegens teveel betaalde omzetbelasting uit hoofde van artikel 29 lid 7 wet OB.	10-01-2022  20

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

De heer O.R. Kruizinga	20-06-2018  6
------------------------	---

9.2 Aard procedures

Hoger beroep:

20-06-2018

De heer O.R. Kruizinga is door de Rechtbank Limburg, zittingsplaats Maastricht, op 3 december 2014 veroordeeld tot betaling van € 227.443,91, te vermeerderen met wettelijke rente vanaf 26 april 2015 en proceskosten. Tegen het vonnis is tijdig appel ingesteld door de heer Kruizinga. Eisers in deze zaak, J.K. van der Molen Holding B.V. en Van der Molen Groningen B.V. hebben beslag gelegd onder (onder meer) de Sociale Verzekeringsbank.

 6

Paulina-procedure:

De curator heeft samen met J.K. van der Molen Holding B.V. een bodemprocedure gestart bij de Rechtbank Midden-Nederland waarin wordt gevraagd om de echtgenote van de heer Kruizinga te veroordelen tot betaling van € 359.892,73, welk bedrag Kruizinga verschuldigd is aan de curator en J.K. van der Molen Holding B.V., althans, subsidiair, om een schenking van het aandeel van Kruizinga in de woning aan zijn echtgenote te vernietigen.

9.3 Stand procedures

Hoger beroep, Gerechtshof 's-Hertogenbosch:

20-06-2018

De zaak staat voor arrest op 30 oktober 2010.

 6

Pauliana-procedure, Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht:

De zaak staat voor vonnis op 11 juli 2018.

Het hof heeft tussenarrest gewezen op 31 juli 2018. Het hof bepaalt dat een comparitie zal worden gehouden. De comparitie vindt plaats op 13 november 2018 te Den Bosch.

26-09-2018

 7

De Rechtbank Midden-Nederland heeft op 11 juli 2018 vonnis gewezen. Het vonnis houdt in dat de schenking dan wel toedeling van het aandeel van Kruizinga in de Villa Casa Camelia te Italië een schijnhandeling is en dat Kruizinga mede-eigenaar is gebleven. Van dit vonnis kan Kruizinga nog in appel. Inmiddels zijn in Italië executiemaatregelen in gang gezet. De vooruitzichten zijn nog weinig concreet, te meer daar executie in Italië met tal van waarborgen voor de beslagene is omgeven.

Het beschikbaar actief wordt niet belast met kosten van deze procedure, noch met die van het appel. De mede-eiser draagt alle kosten, onder voorwaarde dat alle kosten bij voorrang uit de opbrengst worden voldaan en de mede-eiser uit een eventueel overschot een naar verhouding iets hogere uitkering ontvangt. De facto ontvangt de boedel 10% van de opbrengst na aftrek van kosten.

In de zaak bij het Hof Den Bosch heeft op 13 november 2018 een comparitie plaatsgevonden. Nadien heeft het hof op 12 februari 2019 een tussenarrest gewezen, waarin de zaak op de rol van 27 februari 2019 is geplaatst voor uitlating op welke wijze partijen verder willen procederen. Namens de curator is gevraagd arrest te wijzen.

03-04-2019

 9

Op 3 december 2019 heeft het Gerechtshof Den Bosch tussenarrest gewezen. Het hof heeft een deskundige benoemd die met name de vraag dient te beantwoorden of de wederpartij over de periode van 1 januari 2003 tot 1 april 2004 in aanmerking komt voor een bonus op grond van overeengekomen afspraken. Het hof bepaalt voorts dat de kosten van de deskundige, begroot op € 19.299,50, vooreerst door de wederpartij zullen moeten worden betaald.

22-01-2020

 12

In deze procedure is met de wederpartij in beginsel overeenstemming bereikt

17-04-2020

over een schikking. Voor het aangaan van de schikking ontving de curator inmiddels toestemming van de rechter-commissaris. Het effectueren van de schikking is afhankelijk van de verkoop en levering van een woning in het noorden van Italië. Op het moment van het bereiken van de schikking was nog geen sprake van de Covid-19 problematiek. Op dit moment wordt Italië zwaar getroffen en is het onzeker of en wanneer het huis verkocht en geleverd zal worden. Het is dan ook nog niet opportuun thans nadere informatie over deze schikking openbaar te maken.

 13

In verband met Covid-19 problematiek zijn er nog geen nieuwe ontwikkelingen over het bereiken van een schikking.

 14

De curator heeft navraag gedaan of er ontwikkelingen zijn.

 16

Op 26 januari 2021 heeft het Gerechtshof Den Bosch uitspraak gedaan. In het eindarrest is Kruizinga in conventie veroordeeld tot betaling van een hoofdsom van € 227.443,-. In reconventie is Kruizinga voor een bedrag van € 3.545,- in het gelijk gesteld. Vermeerderd met rente (v.a. 26 april 2005) en kosten dient Kruizinga bijna € 400.000,- te voldoen.

 17

Van der Molen en de curator hebben een schikking voorgesteld. Kruizinga wenst evenwel cassatie in te stellen. Dit zal de afwikkeling ophouden.

De boedel deelt voor 10% in de opbrengst van de zaak. Er rust een executoriaal beslag op een vakantiewoning in Italië, die voldoende verhaal biedt. De curator wacht derhalve de ontwikkelingen af.

Inmiddels heeft de Procureur-Generaal bij de Hoge Raad geconcludeerd tot verworping van het cassatieberoep van Kruizinga. De Hoge Raad zal naar verwachting op 21 oktober 2022 uitspraak doen.

 21

In de kwestie van de executie van de woning heeft de curator diverse stukken moeten aanleveren aan de advocaat die in Italië belast is met de executie.

Het wachten is op het arrest van de Hoge Raad.

 22

De executie vordert gestaag.

De Hoge Raad heeft op 15 juli 2022 arrest gewezen onder kenmerk ECLI:NL:HR:2022-1107. De Hoge Raad bekrachtigt het arrest van het hof van 26 januari 2021 (zie verslag 17 hierboven). De veroordeling van Kruizinga tot betaling van ruim € 400.000,- (hoofdsom + rente en kosten) blijft derhalve in stand.

 23

Op 8 maart 2023 vindt de behandeling van het verzoek tot executie van de Italiaanse villa plaats voor de rechter in Italië.

Het wachten is op nadere berichten over de executie van de Italiaanse villa.

 24

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.

 25

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.

 26

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.

16-10-2023

9.4 Werkzaamheden procedures

De curator heeft de zaak bij het hof gevolgd. In de beslagkwestie heeft de curator diverse stukken verschaft aan de in Italië ingeschakelde advocaat.	03-04-2019  9
Op 7 mei 2019 heeft het Hof arrest gewezen. Het Hof benoemt een deskundige.	11-07-2019  10
Het deskundigenonderzoek heeft geen doorgang gehad. Partijen hebben arrest gevraagd.	12-10-2019  11
De curator volgt de procedure.	22-01-2020  12
De curator is betrokken in het proces over het bereiken van een schikking.	17-04-2020  13
Er heeft overleg met betrokkenen plaatsgevonden over een schikking.	20-04-2021  17
Er zal vooralsnog geen schikking volgen. Kruizinga heeft cassatie ingesteld bij de Hoge Raad.	22-07-2021  18
Er zijn vooralsnog geen nieuwe ontwikkelingen in de zaak Kruizinga.	19-10-2021  19
Er zijn vooralsnog geen nieuwe ontwikkelingen in de zaak Kruizinga.	10-01-2022  20
Er heeft overleg plaatsgevonden over de executie van het arrest van het hof van 26 januari 2021.	10-10-2022  23
Er zijn geen specifieke werkzaamheden geweest.	25-01-2023  24
Er zijn besprekingen geweest tussen curator en een vertegenwoordiger van Kruizinga en separaat met de advocaat, mr. Ubbens. Daarbij is onder meer over de stand van zaken gesproken.	21-04-2023  25
Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.	19-07-2023  26
 Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.	16-10-2023  27

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

1. Werkzaamheden in het kader van mogelijk onbehoorlijk bestuur. De curator heeft hierover overleg met advocaat van de bestuurder. 2. Afwikkeling procedure Kruizinga. De curator wacht op uitspraak van hof en rechtbank. 3. De curator zal de rechtbank vragen een datum te bepalen voor het houden van een verificatievergadering.	20-06-2018  6
Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.	02-01-2019  8
Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.	03-04-2019  9
Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.	11-07-2019  10
Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.	12-10-2019  11
Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.	22-01-2020  12
1. De curator verwacht in het tweede kwartaal 2020 een onderbouwd standpunt op papier te hebben over de mogelijke aansprakelijkheid van bestuurders. 2. In de procedure tegen Kruizinga wordt gestreefd om een schikking te bereiken. De bereidheid bij alle partijen is aanwezig. Effectuering wordt thans opgehouden door de Covid-19 crisis in Italië. 3. De stofkamoperatie van de crediteurenlijst zal in mei 2020 worden voltooid. De curator zal vervolgens de rechtbank vragen dag en tijdstip te bepalen voor een verificatievergadering. Het belang van de verificatievergadering is in dit stadium met name gelegen in het feit dat daarmee het tekort in het faillissement zal zijn vastgesteld.	17-04-2020  13
1. De curator heeft inmiddels een notitie gereed over de mogelijke aansprakelijkheid van bestuurders. Deze notitie is naar de bestuurders gezonden voor nader overleg. 2. In de procedure tegen Kruizinga zijn de werkzaamheden in verband met Covid-19 nog niet hervat. 3. De stofkamoperatie van de crediteurenlijst is op één crediteur na voltooid. 4. Op 17 september 2020 zal een verificatievergadering worden gehouden.	13-07-2020  14
Het plan van aanpak bestaat uit:	26-10-2020

1. Afronden aansprakelijkheidskwestie bestuur
2. Afronden procedure Kruizinga
3. Na afronding punten 1 en 2 uitdeling aan de concurrente crediteuren.

 15

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

21-01-2021

 16

Het plan van aanpak is als volgt.

20-04-2021

 17

Zodra de afspraken met de bestuurders zijn vastgelegd zal een eerste uitdeling plaatsvinden aan concurrente crediteuren.

Na afronding van de zaak tegen Kruizinga zal er een slotuitdeling worden gehouden.

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

22-07-2021

 18

Het plan van aanpak is als volgt:

19-10-2021

 19

- Er vindt nader onderzoek plaats naar de vraag of crediteuren alsnog kunnen worden getraceerd;
- Er is een teruggave omzetbelasting aangevraagd;
- de curator is in afwachting van nadere ontwikkelingen in de zaak Kruizinga.

De curator is in afwachting van nadere ontwikkelingen in de zaak Kruizinga.

10-01-2022

 20

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

08-04-2022

 21

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

07-07-2022

 22

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

10-10-2022

 23

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

25-01-2023

 24

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

21-04-2023

 25

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

19-07-2023

 26

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

16-10-2023

 **27**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De curator kan daarover geen uitspraken doen.

17-04-2020

 13

De curator kan daarover geen uitspraken doen.

13-07-2020

 14

De afwikkeling is afhankelijk van de afronding van de zaak tegen Kruizinga.

20-04-2021

 17

10.3 Indiening volgend verslag

16-1-2024

16-10-2023

 27

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen