

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	23-05-2023
Insolventienummer	F.15/22/198
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000257054:F003
Datum uitspraak	27-12-2022

R-C	mr. M.P. de Valk
Curator	mr A.G. Moeijes

Algemene gegevens

Naam onderneming

Avion Group B.V.	17-01-2023
	 1

Dit betreft het geconsolideerde verslag van de navolgende faillissementen:

- Avion Group B.V. (F.15/22/166)
- Avion Simulators B.V. (F.15/22/165)
- Avion Training B.V. (F.15/22/201)
- Avion Cadet B.V. (F.15/22/198)

23-05-2023
 2

Gegevens onderneming

Pesetaweg 63	17-01-2023
2153 PJ Nieuw-Vennep	 1

Activiteiten onderneming

Dienstverlener voor de luchtvaart en financiële holding.	17-01-2023
	 1

Met betrekking tot de activiteiten van Avion Simulators B.V., Avion Training B.V. en Avion Cadet B.V. wordt verwezen naar Verslag 1.

23-05-2023
 2

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 810.614,00	€ -4.410.499,00	€ 22.905.012,00
2020	€ 652.300,00	€ -4.303.192,00	€ 22.823.409,00
2019	€ 995.423,00	€ -5.531.764,00	€ 20.792.711,00
2018	€ 1.325.860,00	€ -7.596.683,00	€ 15.202.208,00

Toelichting financiële gegevens

Dit betreft de geconsolideerde cijfers van de groep.

17-01-2023



Gemiddeld aantal personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft de totale groep, inclusief de niet gefailleerde buitenlandse dochterondernemingen.

Boedelsaldo

€ 41.428,44

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft het huidig saldo op de faillissementsrekening, t.z.v. de vier faillissementen gezamenlijk.

Naast dit saldo zijn t.z.v. de doordraaiperiode nog enkele boedelbijdragen ontvangen van derden, teneinde de doordraaikosten te kunnen voldoen. Rekening en verantwoording van die gelden zal in het volgend verslag plaatsvinden.

€ 3.090.253,14

23-05-2023



Toelichting

Van dit bedrag staat thans een bedrag van € 2.000.000,-- op de derdengeldrekening dit o.a. in afwachting van een tussentijdse afrekening met de pandhouder (Kempen Private Equity Fund) en de Maltese Bank (Bank of Valleta, die de in Malta gesitueerde simulator naar Maltees recht fiduciair in eigendom heeft) met betrekking tot de simulatoren. Verwacht wordt dat de afrekening eerdaags kan worden afgerond, waarna het restant naar de boedelrekening zal worden overgemaakt.

In het tussentijdse financieel verslag zijn de ontvangsten van de verpande pilotenleningen onder de boedeldebiteuren geadministreerd. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempens Private Equity Fund (tweede in rang).

Verslagperiode

van

25-11-2022

t/m

17-1-2023

17-01-2023

 1

van

18-1-2023

t/m

22-5-2022

23-05-2023

 2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	600 uur 40 min
2	767 uur 12 min
totaal	1.367 uur 52 min

Toelichting bestede uren

Dit betreft de uren in de gezamenlijke faillissementen alsmede in de periode van surseance van betaling.

17-01-2023

 1

Zulks behoeft nog de kanttekening dat mr. S. Hossaini de afgelopen weken zijn tijd nog niet in het urensysteem heeft kunnen verantwoorden, vanwege aanhoudende werkzaamheden op locatie te Nieuw-Vennep. Deze uren van mr. S. Hossaini zullen in verslag 2 alsnog worden toegevoegd en verantwoord.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is in 2015 begonnen met de ontwikkeling van een nieuwe zogenaamde Full Flight Simulator voor de Airbus 320.

17-01-2023

 1

Dit is een simulator waarmee vliegtuigpiloten worden opgeleid en getraind.

Aandeelhouders zijn Avion Holding B.V., Kempen European Private Equity Fund en Avion New Feeder Cooperatief U.A.

De vennootschap is aandeelhouder van de navolgende dochtervennootschappen:

- Avion Simulators B.V.: Ontwikkeling en bouw van vliegtuigsimulatoren.
- Avion Flight Training Centers B.V.: Deze vennootschap, die (nog) niet failliet is, is bestuurder en aandeelhouder van 4 dochtervennootschappen in het Verenigd Koninkrijk, Malta en Griekenland. Op locaties in het Verenigd Koninkrijk en op Malta

zijn/worden Flight Trainings Centra geëxploiteerd.

- Avion Training B.V.: Via deze vennootschap is een pilotenopleiding geëxploiteerd. De activiteiten zijn enkele jaren geleden gestaakt.
- Avion Cadet B.V.: Lege vennootschap.

1.2 Lopende procedures

Geen.

17-01-2023

 1

1.3 Verzekeringen

Vanwege het doordraaien van de onderneming zijn de verzekeringen voorshands gecontinueerd.

17-01-2023

 1

1.4 Huur

De locatie aan de Pesetaweg 63 te Nieuw-Vennep wordt door Avion Simulators B.V. gehuurd. De huurovereenkomst is opgezegd.

17-01-2023

 1

De locaties in het buitenland worden gehuurd door de betreffende buitenlandse vennootschappen.

Met ingang van 1 februari 2023 wordt de bedrijfsruimte gehuurd door de doorstarter. De curator heeft hiertoe gesprekken met zowel de doorstarter als de verhuurder gevoerd.

23-05-2023

 2

De huur met betrekking tot de bedrijfsruimte in Griekenland is, na tussenkomst van de curator en de Griekse advocaat van Avion, inmiddels beëindigd en de bedrijfsruimte is opgeleverd en door de verhuurder geaccepteerd in de staat waarin die zich bevond. Met betrekking tot de claims die de verhuurder pretendeerde te hebben, ca. € 600.000,--, is overeengekomen dat die worden kwijtgescholden.

In Malta wordt nog een terrein gehuurd. Op het terrein bevinden zich onderdelen van de gedemonteerde simulator, die in het kader van de doorstart aan de doorstarter is verkocht. Verwacht wordt dat de simulator in de komende weken zal worden getransporteerd naar Nederland, waarna ook de huur van het terrein met onmiddellijke ingang kan worden beëindigd. De huurprijs bedraagt ca. € 250,-- per maand.

De bedrijfsruimte in het Verenigd Koninkrijk (hangar Luchthaven Luton) wordt gehuurd door Avion Flight Training Center UK Ltd. In het kader van de doorstart zijn de aandelen, die de niet-gefaillieerde Avion Flight Training Centers B.V. houdt, aan de doorstarter verkocht met dien verstande dat alle baten en lasten vanaf 1 februari 2023 voor rekening en risico van de doorstarter zijn, zo dus ook de betaling van de huur en de nakoming van de betreffende huurovereenkomst.

1.5 Oorzaak faillissement

Avion had een duaal businessmodel:

17-01-2023



- Het oprichten van een aantal Flight Trainings Centra (FTC). Deze centra zouden zowel inkomsten genereren als aantonen dat Avion betrouwbare en onderscheidende simulatoren bouwt.
- Het verkopen van simulatoren aan eindgebruikers.

Voorzien was dat de onderneming geruime tijd verliesgevend zou zijn.

De aandeelhouders hebben door de jaren heen het kapitaal verschaft waarmee de onderneming is opgebouwd, circa € 30 miljoen.

Totaal zijn er 3 simulatoren gebouwd:

- 1 simulator is verkocht aan Avion Flight Training Centre UK Ltd, de Engelse dochtervennootschap die op de luchthaven van Luton een FTC exploiteert.
- 1 simulator is verkocht aan Simliner Limited, de Maltese vennootschap die op Malta een FTC heeft geëxploiteerd. Bij het uitspreken van het faillissement was deze simulator gedemonteerd voor verhuizing naar een locatie in de Verenigde Staten.
- 1 simulator is nieuw gebouwd en staat bij de fabrikant elders in Nederland.

Als gevolg van de corona-crisis hebben de activiteiten twee jaar lang vrijwel stil gelegen.

De verwachting was dat na deze crisis de markt zou aantrekken.

Dat bleek niet het geval.

Nadat de verkoop van de nieuwe simulator was afgeketst, ontstond een liquiditeitsprobleem.

Directie en aandeelhouders hebben najaar 2022 geprobeerd dat op te lossen. Toen dat niet bleek te lukken heeft de directie surseance van betaling aangevraagd.

De rechtbanken te Noord-Holland en Amsterdam hebben die voorlopig verleend op 23 resp. 24 november 2022.

Wegens het ontbreken van liquide middelen/kasstroom, was een faillissement onvermijdelijk.

In de afgelopen verslagperiode is het rechtmatigheidsonderzoek afgerond. Uit het onderzoek zijn geen andere oorzaken van het faillissement aan het licht gekomen anders dan hiervoor vermeld.

23-05-2023



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Avion Group: 9

Avion Simulators: 15

Buitenlandse dochtervennootschappen: 7

23-05-2023



Toelichting

In het kader van de doorstart heeft de doorstarter aan alle personeelsleden een arbeidsovereenkomst (met verbeterde arbeidsvoorwaarden) aangeboden. Op een enkel personeelslid na, hebben alle overige personeelsleden het aanbod aanvaard en zijn met ingang van 1 februari 2023 in dienst getreden bij de doorstarter.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Zie hierboven onder 2.1.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

28-11-2022	24	
------------	----	--

totaal	24	
---------------	----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Ontslag, intake UWV etc.

17-01-2023



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

17-01-2023



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris	€ 44.200,00	€ 0,00
Simulator locatie Malta	€ 540.000,00	€ 54.000,00
Simulatoren locatie VDL en Luton (VK)*	€ 931.500,00	€ 84.876,21
totaal	€ 1.515.700,00	€ 138.876,21

Toelichting bedrijfsmiddelen

Avion Group is aandeelhouder van de groepsvennootschappen en eigenaar van de kantoorinventaris.

17-01-2023



Avion Simulators is eigenaar van 1 simulator en intellectuele eigendomsrecht.

Met Bank of Valleta en Kempen Private Equity Fund is een boedelbijdrage overeengekomen van 10% na aftrek van de kosten.

23-05-2023



In het kader van de doorstart zijn de bedrijfsmiddelen verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen. Van de totale koopsom is tot nog toe een bedrag van € 3.000.000,-- door de boedel ontvangen. Het resterende bedrag ad € 2.000.000,-- wordt eendaags verwacht.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voorraad onderdelen	€ 16.900,00	€ 0,00
totaal	€ 16.900,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor).

23-05-2023



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023

 1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Intellectuele eigendomsrechten, goodwill etc	€ 2.967.400,00	€ 0,00
Aandelen dochtervennootschappen*	€ 500.000,00	€ 0,00
totaal	€ 3.467.400,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor).

23-05-2023

 2

- Betreft de aandelen in Avion Flight Training Center UK Ltd. Getracht is ook om de aandelen in de Griekse en Maltese entiteit te verkopen, maar aangezien beide vennootschappen geen activiteiten exploiteerden en er sprake was van aanzienlijke schulden (in elk geval ten aanzien van de Maltese vennootschap) en geen baten, is na een grondige inventarisatie en besprekingen met diverse partijen geconcludeerd dat verkoop van de aandelen niet tot de mogelijkheden behoort. Deze vennootschappen zullen op een geordende manier worden geliquideerd conform de aldaar geldende wet- en regelgeving. Hiertoe hebben reeds gesprekken plaatsgevonden met de advocaten van Avion in Griekenland en in Malta. Verwacht wordt dat de liquidatie van deze entiteiten enkele maanden in beslag zal nemen. De ontbindings- c.q. liquidatiekosten zijn, volgens eerste inschattingen, gering.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Handelsdebiteuren	€ 4.840,00	€ 5.051,94	€ 0,00
Pilotenleningen	€ 3.622.746,65	€ 46.960,68	
Rekening couranten groepsmaatschappijen			
totaal	€ 3.627.586,65	€ 52.012,62	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Avion Training heeft voor een bedrag van € 3.622.746,65 aan vorderingen op piloten en studenten die in het verleden vliegopleidingen hebben gevolgd. Er lopen diverse betalingsregelingen. Een incassoprocedure voor onwillige debiteuren was in voorbereiding.

17-01-2023



1

De ontvangsten van de pilotenleningen (verpand) zijn in het tussentijds financieel verslag opgenomen onder de boedeldebiteuren. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempen Private Equity Fund (tweede in rang).

23-05-2023



2

Met de pandhouders is een boedelbijdrage van 10% overeengekomen.

De betalingsregelingen worden nagekomen.

Tegen de piloten die weigeren om te betalen, is een eerder vóór de faillissementen betekende dagvaarding in de afgelopen verslagperiode, na toestemming van de rechter-commissaris en overleg met de pandhouders, aangebracht bij de rechtbank Amsterdam. De piloten hebben een incidentele conclusie tot onbevoegdheid van de rechtbank Amsterdam ingediend. Volgens de piloten zou sector kanton uitsluitend bevoegd zijn om van het geschil kennis te nemen. Namens de boedel is inmiddels een conclusie in het incident genomen. De zaak staat thans op de rol van 31 mei a.s. voor vonnis in het incident.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventarisatie van de omvangrijke leningsportefeuille.

17-01-2023

Diverse afstemmingen met pandhouders en door Avion c.s. ingehuurde derden welke belast waren met de incasso van de leningsportefeuille.



1

Bestudering processtukken, overleggen met advocaten in Nederland en in Turkije, overleg met de bestuurders, financial controller en voormalige interim-controller. Verder veel overleggen en correspondentie met pandhouders, etc.

23-05-2023



2

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

17-01-2023

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Avion Group is hoofdzakelijk gefinancierd door aandelenkapitaal. Daarnaast zijn er drie leninggevers:

1. In 2020 is door Avion Group en Avion Training een lening ontvangen van het Innovatiefonds Noord-Holland. De resterende schuld bedraagt € 1.627.315,-- per ultimo 2022.
2. Kempen Private Equity Fund heeft vanaf 2019 leningen verstrekt. Het saldo ultimo 2022 bedraagt € 4.879.536,--.
3. Bank of Valetta heeft een geldlening verstrekt aan de Maltese vennootschap.

5.2 Leasecontracten

Er zijn diverse leasecontracten ter zake van kantoorapparatuur. Deze zijn opgezegd.

17-01-2023

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

De navolgende zekerheden zijn verstrekt:

17-01-2023

 1

1. Kempen Private Equity Fund: Pandrecht op de nieuwe simulator in Nederland en op de simulator eigendom van de UK-vennootschap, pandrecht in tweede verband op de pilotenleningen.
2. Innovatiefonds Noord-Holland: eerste pandrecht op de pilotenleningen.
3. Bank of Valetta: Fiduciaire eigendom simulator eigendom van de Maltese vennootschap.

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De crediteuren zijn aangeschreven, een aantal crediteuren heeft aanspraak gemaakt op een eigendomsvoorbehoud. Dit wordt afgewikkeld voor zover het thans de bedrijfsvoering niet in gevaar brengt.

17-01-2023

 1

In de afgelopen verslagperiode zijn de rechten van de crediteuren met een eigendomsvoorbehoud in goed onderling overleg met de betreffende crediteuren en de doorstarter afgewikkeld.

23-05-2023

 2

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

17-01-2023

 1

Met betrekking tot de simulator bij VDL stelde VDL zich op het standpunt dat, als de openstaande huurpenningen tot het moment van het faillissement niet zouden worden voldaan, de simulator niet vrij zou worden geven. In overleg met de doorstarter en de pandhouder is in verband hiermee een regeling met VDL getroffen inhoudende dat de huurpenningen tot en met faillissementsdatum door de pandhouder (via de boedel) zullen worden voldaan.

23-05-2023

 2

Ook een andere crediteur stelde zich op het standpunt dat zij onderdelen, eigendom van de gefailleerde vennootschappen, die zij onder zich had niet zou vrijgeven indien haar openstaande facturen niet zouden worden voldaan. Een overleg met deze crediteur heeft ertoe geleid dat deze heeft afgezien van het uitoefenen van een retentierecht.

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

17-01-2023

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Zie 3.3 en 4.2.

23-05-2023

 2

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Met de diverse zekerheidsgerechtigden vindt regelmatig overleg plaats over de status, zie hoofdstuk 6.

17-01-2023

 1

De rechtsgeldigheid van de diverse zekerheidsrechten is beoordeeld in samenwerking met Engelse en Maltese advocaten.

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Productieactiviteiten waren er al enige tijd niet meer vanwege de stilstand tijdens de corona-pandemie.

De simulator op Malta is gedemonteerd en gereed voor transport, dus niet in gebruik.

De simulator in Engeland is volop in gebruik.

De bedrijfsvoering vindt plaats door personeel in dienst bij de Engelse vennootschap ondersteund door de organisatie in Nederland.

Besloten is deze activiteiten voort te zetten hangende het verkooptraject.

17-01-2023



6.2 Financiële verslaglegging

Volgt bij het volgende verslag.

Door Kempen Private Equity Fund is een boedelkrediet van € 50.000,-- ter beschikking gesteld voor de financiering van out-of-pocketkosten tijdens het doordraaien, waaronder verzekeringspremies e.d.

Tevens zijn boedelbijdragen ontvangen teneinde lopende doordraaikosten te kunnen voldoen.

17-01-2023



Het door Kempen Private Equity Fund beschikbaar gestelde krediet is conform de gemaakte afspraken inmiddels terugbetaald.

Ten aanzien van de financiële verslaggeving wordt verwezen naar het tussentijds financieel verslag.

23-05-2023



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Management en coördinatie.

17-01-2023



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

In overleg met de directie en pandhouder zijn ca 50 potentiële gegadigden geïdentificeerd.

Aan deze gegadigden is een informatiememorandum gezonden.

Circa 23 gegadigden hebben na het tekenen van een geheimhoudingsverklaring een uitgebreid pakket met informatie, administratie en overige data ontvangen.

6 gegadigden hebben een niet-bindend bod voor een doorstart gedaan.

Met de drie hoogste biedende partijen zijn onderhandelingen gestart.

Deze onderhandelingen lopen thans nog.

17-01-2023



Hoewel er aanvankelijk veel interesse leek te zijn voor een doorstart, hebben zeven van de twaalf partijen - die aanvankelijk interesse toonden in een doorstart - aangegeven toch geen bieding te willen doen om uiteenlopende redenen. Met vijf partijen zijn eerste gesprekken gevoerd. De gesprekken hebben ertoe geleid dat er uiteindelijk twee serieuze partijen overbleven. Met deze twee partijen (beiden gevestigd in het buitenland) zijn vele gesprekken en onderhandelingen gevoerd. De gesprekken en onderhandelingen zijn aanvankelijk via Teams en later op de locatie in Nieuw-Vennep gevoerd. Dit traject heeft ca. 6 weken in beslag genomen.

Op basis van de resultaten van de onderhandelingen is een keuze gemaakt om met één van de twee partijen (een partij uit India) verder te onderhandelen. De andere partij (een partij uit Zuid-Afrika) heeft na vijf weken onderhandelingen geconcludeerd dat zij niet in staat is om de doorstart financieel te dragen.

Met de partij uit India is op 25 januari 2023, na toestemming van de rechter-commissaris, een koopovereenkomst gesloten.

23-05-2023



6.5 Verantwoording

Volgt.

17-01-2023



Zie hiervoor onder randnummers 6.2 en 6.4.

23-05-2023



6.6 Opbrengst

€ 5.000.000,00

Toelichting

Zie hoofdstuk 3.

23-05-2023



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Zie 3.3 en 4.2.

23-05-2023



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.4.

17-01-2023

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

17-01-2023

 1

In de afgelopen verslagperiode is het boekenonderzoek (dat deel uitmaakt van het rechtmatigheidsonderzoek) afgerond. De administratie is in dit verband onderzocht. Gebleken is dat de administratie voldoet aan de eisen die hieraan gesteld mogen worden ex artikel 2:10 BW.

23-05-2023

 2

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn steeds tijdig gedeponeed.

17-01-2023

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

17-01-2023

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

Er zijn voorshands geen indicaties van onbehoorlijk bestuur.

17-01-2023

 1

Toelichting

Uit het rechtmatigheidsonderzoek is niet gebleken dat er sprake is van onbehoorlijk bestuur.

23-05-2023

 2

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

In onderzoek.
Er zijn voorshands geen indicaties voor paulianeus handelen.

17-01-2023

 1

Toelichting

Uit het rechtmatigheidsonderzoek zijn (vooralsnog) geen paulianeuze (rechts)handelingen gebleken.

23-05-2023

 2

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Er zijn geen onrechtmatigheden en/of onregelmatigheden aangetroffen.

23-05-2023

 2

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het uitvoeren van een grondig rechtmatigheidsonderzoek, besprekingen met diverse betrokkenen, het veilig stellen van de administratie in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek, etc.

23-05-2023

 2

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 157.096,03

17-01-2023

 1

Toelichting

Salaris en verschotten curator P.M.
UWV P.M.
Huur (meerdere verhuurders) € 53.400,18 + p.m.
Een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken heeft een boedelvordering aangemeld van € 103.695,85

De boedelvorderingen zullen in een later stadium nader gecontroleerd worden.

€ 333.442,06

23-05-2023

 2

Toelichting

1. Salaris en verschotten curator: P.M.
2. UWV: € 149.465,22
3. Verhuurder (Nieuw-Vennep): € 44.325,18
4. Werknemers: € 22.679,82
5. Overig: € 116.971,84

Een aantal ingediende boedelvorderingen, waaronder een vordering ingediend door een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken, is in onderzoek

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.894.780,00

17-01-2023



Toelichting

Inclusief tijdens de corona-epidemie ontstane achterstand.
Dit betreft de Belastingenschuld van de Nederlandse vennootschappen.

€ 1.890.155,00

23-05-2023



8.3 Pref. vord. UWV

€ 88.834,11

23-05-2023



8.4 Andere pref. crediteuren

€ 32.414,76

23-05-2023



8.5 Aantal concurrente crediteuren

29

17-01-2023



46

23-05-2023



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 6.600.112,38

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft de Nederlandse vennootschappen.
Het vermelde bedrag is inclusief enkele aangemelde leningen/financieringen
(welke ruim € 6.338.000,-- vertegenwoordigen van het vermelde totaal).

€ 6.981.920,30

23-05-2023



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet in te schatten.

17-01-2023



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Aanschrijving crediteuren, contorleren / monitoring, administreren van ingediende vorderingen.
Controleren diverse aanspraken op zekerheden.
Afwikkeling diverse eigendomsvoorbehouden van crediteuren.

17-01-2023



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Procedure tegen 15 piloten (allen woonachtig in het buitenland).

23-05-2023



9.2 Aard procedures

Leningen aan piloten in verband met pilotenopleiding.

23-05-2023



9.3 Stand procedures

Zie toelichting bij randnummer 4.1.

23-05-2023



9.4 Werkzaamheden procedures

In deze procedure wordt de curator bijgestaan door een extern advocaatkantoor. De kosten van deze procedure worden gedragen door de pandhouders.

23-05-2023



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Doorstart onderneming/verkoop activa.
- Incasso debiteuren.
- Onderzoek administratie.
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur.
- Onderzoek paulianesu handelen.
- Onderzoek volstorting aandelen.
- Afhandeling rechten van derden.

17-01-2023



1. Procedure tegen piloten
2. Incasso debiteuren
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen
4. Afrekening met de pandhouders
5. Afwikkeling NOW-subsidies
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter (incl. levering van aandelen Avion Flight Training Center UK Ltd)
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

23-05-2023



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

In dit stadium nog niet te voorspellen.

23-05-2023



10.3 Indiening volgend verslag

17-7-2023

23-05-2023



10.4 Werkzaamheden overig

Zie 10.1.

23-05-2023



Bijlagen

Bijlagen