

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	19-01-2024
Insolventienummer	F.02/23/318
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000314910:F001
Datum uitspraak	19-12-2023

R-C	mr. M.D.E. Leppens
Curator	mr R.M.A. Lensen

Algemene gegevens

Naam onderneming

KB Traffic B.V.

19-01-2024



Gegevens onderneming

Besloten vennootschap, opgericht op 17 maart 2022. Geplaatst en gestort kapitaal: € 1,20

19-01-2024



Activiteiten onderneming

SBI-code: 5221: dienstverlening voor vervoer over land, en het verrichten van werkzaamheden met het regelen van verkeer zoals inzetten van verkeersregelaars en het plaatsen van wegafzettingen.

19-01-2024



Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

De heer K. Bracke, via Bracke Safety B.V. middellijk bestuurder van KB Traffic B.V., heeft desgevraagd geen boekhouding overhandigd, en ook geen toegangsgegevens verstrekt voor nazicht in de volgens hem online via het boekhoudprogramma Jort te raadplegen financiële gegevens.

19-01-2024



Per heden ontbreekt enig inzicht in de financiële situatie van KB Traffic B.V..

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

19-01-2024



Toelichting

Het enige personeelslid heeft medio 2023 zelf ontslag genomen.

Boedelsaldo

€ 0,00

19-01-2024



Toelichting

Er is nog geen boedelactief gerealiseerd.
Bij Caceis Bank is zoals te doen gebruikelijk een boedelrekening geopend.

Verslagperiode

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	12 uur 8 min
totaal	12 uur 8 min

Toelichting bestede uren

Gebruikelijke werkzaamheden na uitspraak faillissement.

19-01-2024



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Bestuurder en enig aandeelhouder in KB Traffic B.V. is de besloten vennootschap Bracke Safety B.V..
In laatstgenoemde is de heer K. Bracke bestuurder en enig aandeelhouder.

19-01-2024

 1

1.2 Lopende procedures

Voor zover bekend geen.

19-01-2024

 1

1.3 Verzekeringen

Nog niet duidelijk. Bij ASR liepen in 2023 verzekeringen, maar onduidelijk is of deze wellicht wegens wanbetaling zijn geëindigd. De middellijk bestuurder heeft hierover desgevraagd geen duidelijkheid verstrekt.

19-01-2024

 1

1.4 Huur

Er zou een opslag in een container op het industrieterrein te Oostburg worden gehuurd. Details daarover ontbreken nog, ondanks informatieverzoek aan de middellijk bestuurder.

19-01-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

Volgens de heer K. Bracke waren er te weinig opdrachten, en kon hij de verschillende door hem gestarte ondernemingen niet in zijn eentje voeren op een correcte wijze. Vanaf een bepaald moment heeft hij feitelijk het bijltje erbij neergelegd, en kon hij het naar hij aangaf wegens persoonlijke (vooral aan diens geestelijke gezondheid) gerelateerde redenen niet meer bolwerken.

19-01-2024

 1

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

Toelichting

Er is geen personeel in dienst.

19-01-2024



1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

1

Toelichting

Het enige personeelslid dat bij KB Traffic in dienst is geweest na haar oprichting heeft in de zomer van 2023 zelf ontslag genomen, met einde dienstverband per 31 augustus 2023.

19-01-2024



1

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Niet van toepassing.

19-01-2024



1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

Geen			
------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

Volgens opgave van directie geen. Via Kadaster-online geen onroerende zaken aangetroffen.

19-01-2024



1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Overleg met middellijk bestuurder en nazicht in Kadaster-online.

19-01-2024



1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
voertuigen		
verkeersborden ca		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Uit navraag bij RDW is gebleken dat sprake is van een drietal voertuigen:

- aanhanger merk Saris met eigen kenteken 73-WDS-9
- Isuzu met kenteken VT-316-K
- Iveco met kenteken VTL-60-F.

De Isuzu zou vorig najaar door brand verloren zijn gegaan. Desgevraagd zijn daarover geen stukken verstrekt, noch is duidelijk geworden of en zo ja tot welke hoogte enige verzekeringsuitkering is dan wel nog kan worden verkregen. Deze Isuzu is verworven op basis van financial lease.

Volgens opgave van de middellijk bestuurder zou er tevens sprake zijn van losse activa in de vorm van met name verkeersborden met bijbehoren, opgeslagen in een bij derden gehuurde container. Detailinformatie is daarover desgevraagd niet verstrekt.

Verder is een printer bekend, die echter in operational lease bij derden is verkregen. Deze zou bij de heer Bracke thuis staan, en zal aan de lessor moeten worden geretourneerd.

19-01-2024



1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Voor zover bekend niet aan de orde.

19-01-2024



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Overleg met middellijk bestuurder. Navraag bij derden, en inventarisatie van ingekomen post.

19-01-2024



1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er zou geen onderhanden werk meer zijn.

19-01-2024



1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Overleg met middellijk bestuurder.

19-01-2024



1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vevon B.V.	€ 500.000,00		
totaal	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Volgens de heer Bracke zou KB Traffic B.V. naar zijn schatting nog tussen € 50.000,- à € 60.000,- tegoed hebben. Facturen waren door hem echter niet verzonden, zo gaf hij aan. Dat zou aan een gemaakt abus bij het gebruik van het boekhoudprogramma Jort zijn te wijten. Wel zouden er in de mail bestelbonnen zijn ontvangen van Vevon, op basis waarvan (alsnog) gefactureerd zou kunnen worden.

Desgevraagd heeft de heer Bracke toegezegd die facturen te zullen opmaken, ter verzending door de curator, maar deze zijn tot op heden niet aan de curator verstrekt, ondanks herhaalde verzoeken daartoe.

19-01-2024



1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Overleg met middellijk bestuurder, en oriëntatie op debiteur Vevon B.V..

19-01-2024



1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Er is een betaalrekening bij ABN AMRO Bank N.V., zonder kredietfaciliteit. Er zou een (beperkte en niet geoorloofde) debetstand zijn. Details hierover zijn niet verstrekt door de heer Bracke.

Vanuit de bank is nog geen vordering ingediend.

19-01-2024



1

5.2 Leasecontracten

Er zijn voor zover bekend twee leasecontracten:

1. Lease van een SHARP BP50C26 bij Grenke Finance N.V. te Vianen
2. Lease (huurkoop) van een Isuzu D-Max 2.5D bij DTC Finance te Hoofddorp

19-01-2024



5.3 Beschrijving zekerheden

Ten aanzien van de Sharp zou sprake zijn van operational lease, waarbij de eigendom dus bij de lessor is gebleven.

Bij DTC Finance is sprake van een huurkoop, waarbij de eigendom bij de huurverkoper blijft totdat alle termijnen zijn voldaan. Van dit laatste was ten tijde van het uitspreken van het faillissement nog lang geen sprake.

19-01-2024



5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Voor zover bekend geen eigendomsvoorbehouden van leveranciers.

19-01-2024



5.6 Retentierechten

Voor zover bekend geen.

19-01-2024



5.7 Reclamerechten

Voor zover bekend geen.

19-01-2024



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet aan de orde.

19-01-2024



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Overleg met middellijk bestuurder, nazicht van documentatie verstrekt door lessor en overige crediteuren.

19-01-2024



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet aan de orde.

19-01-2024



6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet aan de orde.

19-01-2024



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De heer Bracke geeft aan dat hij zijn taken op dit vlak heeft verwaarloosd. Hij had wel enige tijd een boekhouder, maar na diens pensionering moest hij het zelf doen, en zijn inkomende stukken veelal niet door hem verwerkt. Dat schrijft hij toe aan diens persoonlijke problematiek, waardoor hem de zin kwam te ontbreken, en hij als het ware blokkeerde. Aan de curator werd een boodschappentas vol met (overwegend ongeopende) post verstrekt. Deze is volledig nagezien, doch uiteindelijk bleek het daarbij met name te gaan om post gericht aan de heer Bracke in privé dan wel aan een zustervennootschap Bracke Security B.V. dan wel aan holdingvennootschap Bracke Safety B.V..

19-01-2024



7.2 Depot jaarrekeningen

Er zijn geen jaarrekeningen gedeponneerd. Of er wel jaarrekeningen zijn opgemaakt kon de heer Bracke niet zeggen.

19-01-2024



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing

19-01-2024



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Er zou geheel op de aandelen zijn gestort. Waar het geplaatste kapitaal slechts € 1,20 bedraagt, is nader onderzoek hiernaar niet opportuun.

19-01-2024



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Ja

19-01-2024



Toelichting

Op basis van de thans beschikbare informatie heeft Bracke Safety B.V. als bestuurder niet voldaan aan de verplichtingen voortvloeiend uit de artikel 2:10 en 2:394 ev BW. Daarmee staat onbehoorlijk bestuur vast, en wordt vermoed dat dit onbehoorlijk bestuur een belangrijke oorzaak van het faillissement is.

Bijgevolg is Bracke Safety in beginsel aansprakelijk voor het gehele boedeltekort. Eenzelfde aansprakelijkheid rust op de heer K. Bracke in privé, op de voet van artikel 2:11 BW, waar hij enig bestuurder is en in het relevante tijdvak was van Bracke Safety B.V..

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

19-01-2024



Toelichting

Zonder boekhouding en/of bankgegevens nog niet te onderzoeken. Er zouden wel verkopen van activa zijn geweest, om bestaande schulden te kunnen voldoen. Details daarover zijn nog niet verstrekt.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Met de heer Bracke kon gedurende enkele weken geen contact worden verkregen. Op het vestigingsadres te Oostburg aan de Gobiussstraat 2 is tweemaal een brief bezorgd met een dringend contactverzoek. Daarop werd niet gereageerd. Het woonhuis waarin de vennootschap gevestigd zou zijn stond bij de tweede bezorging van een brief te koop, en uiteindelijk kon pas via navraag bij verschillende derden en bij gemeente Terneuzen contact worden gelegd, en ook dan nog slechts indirect. Op het terugbelverzoek aan de heer K. Bracke via de gemeente Terneuzen (waar hij sinds enkele maanden werkt) reageerde namelijk niet de heer K. Bracke maar diens vader R. Bracke. Een afspraak werd gemaakt voor een bespreking op 10 januari 2024, en daarbij verscheen echter alleen de vader, en dus niet de middellijk bestuurder zelf. Die gaf voorrang aan andere bezigheden. Vervolgens werd een bespreking gehouden met de heer K. Bracke, bij welke gelegenheid hij een boodschappentas met (vooral) ongeopende post overhandigde, met de toezegging de overigens verzochte informatie het weekend van 13/14 januari te verzamelen, en die bij de nieuw gemaakte afspraak op maandag 15 januari te verstrekken. Dat gebeurde niet. Voor dinsdag 16 januari werd een volgende afspraak gemaakt, wederom rekening houdend met de werktijden van de heer K. Bracke. Anders dan toegezegd verstrekke hij toen niet de facturen die aan Vevon gericht konden worden, noch de toegangsgegevens tot het online boekhoudprogramma Jort, en evenmin de correspondentie met de verzekeraar over de volgens hem uitgebrande Isuzu. De facturen zouden alsnog in de avond van 16 januari per mail worden verstrekt. Dat gebeurde niet, waarna rappels volgden op 17, 18 en 19 januari. De heer K. Bracke is sedert 16 januari onbereikbaar, en reageert niet meer, ook niet nadat via zijn vader een afzonderlijk contactverzoek is gedaan. De heer Bracke wordt verzocht alsnog uiterlijk maandag 22 januari aan zijn informatieplicht te voldoen.

19-01-2024



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Diverse besprekingen, telefoongesprekken en pogingen tot contact met de heer K. Bracke.
Nazicht in Handelsregister naar deponeringen.

19-01-2024



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 7.401,00

19-01-2024



Toelichting

Vordering ingediend door Belastingdienst per 27 december 2023:

- hoofdsom € 6.593,-
- kosten € 732,-
- rente tot datum faillissement € 76,-.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Geen

19-01-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

€ 5.065,15

19-01-2024



Toelichting

Het betreft hier de vordering voor overuren van de ex-werknemer, vermeerderd met rente en kosten.

In hoeverre deze vordering nog openstaat, is thans onduidelijk, bij gebreke van een recente opgave, en door het niet kunnen beschikken over de bankgegevens.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

12

19-01-2024



Toelichting

Tot op heden is een twaalfstal concurrente crediteuren bekend. Deels betreft het nadrukkelijk aangemelde vorderingen, deels is geput uit voorliggende correspondentie.

In hoeverre deze vorderingen nog openstaan, is daarom niet voor alle in het overzicht opgenomen posten duidelijk, bij gebreke van een recente opgave, en door het niet kunnen beschikken over de bankgegevens.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 48.831,75

19-01-2024



Toelichting

Onder voorbehoud; zie onder 8.5.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet duidelijk. Indien er sprake is van de gestelde vordering op de debiteur tot het aangegeven bedrag, en verhaal daarvan reëel blijkt, zou ook aan concurrente crediteuren voor een belangrijk deel betaling kunnen plaatsvinden.

19-01-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Overleg met middellijk bestuurder, inventarisatie van post, correspondentie inkomend en uitgaand.

19-01-2024



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover bekend geen.

19-01-2024



9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

Overleg met middellijk bestuurder.

19-01-2024



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Scherp krijgen van al dan niet voorhanden zijnde administratie, gekoppeld aan beslissing over bestuurdersaansprakelijkheid.
Oordeelsvorming over omvang debiteurenpost en verhaalsmogelijkheden.
Concrete vaststelling van vorderingen van crediteuren.
Afwikkeling van leasecontracten.
Te gelde maken van beschikbare activa.

19-01-2024



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet aan te geven. Zou de debiteurenpost geheel inbaar zijn volgens het geïndiceerde bedrag van de omvang daarvan, dan zou op basis althans van de thans bekende vorderingen wellicht zelfs integrale betaling daarvan kunnen plaatsvinden.

19-01-2024



10.3 Indiening volgend verslag

19-4-2024

19-01-2024



10.4 Werkzaamheden overig

Eerste verslaglegging.

19-01-2024



Bijlagen

Bijlagen