

Het papieren verslag is identiek aan het digitale verslag.

Eerste openbare verslag ex artikel 73a Faillissementswet in het faillissement van de besloten vennootschap SPOORFLEX SAFETY FIRST B.V.

inzake : de besloten vennootschap Spoorflex Safety First B.V., handelend onder de naam Spoorflex People First, Spoorflex Safety Equipment en Spoorflex Safety Solutions, statutair gevestigd te Rotterdam en kantoorhoudende te (3311 JG) Dordrecht aan de Burgemeester de Raadsingel nr. 71

faillissementsnummer : F 10/201

datum faillissement : 10 september 2010

rechter-commissaris : Mr. P.M. Arnoldus-Smit

curator : Mr. J.P.M. Borsboom
Borsboom & Hamm Advocaten
Postbus 156
2990 AD BARENDRECHT
tel.: 0180 - 642 000
fax: 0180 - 642 001
www.borsboomhamm.nl

eigen aangifte/op verzoek : de Rechtbank Rotterdam heeft de op 7 september 2010 de voorlopig verleende surséance van betaling op voordracht van de rechter-commissaris bij beschikking d.d. 10 september 2010 ingetrokken en tegelijkertijd het faillissement uitgesproken.

datum verslag : 6 oktober 2010

verslagperiode : 10 september 2010 tot en met 6 oktober 2010

1. FORMELE GEGEVENS VAN DE VENNOOTSCHAP

- 1.1 De vennootschap is op 18 mei 2001 opgericht. De eerste inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel dateert van 25 mei 2001.
- 1.2 Spoorflex Safety First B.V. is een onderneming die actief is in de spoorwegbranche en zich voornamelijk bezighoudt met het detacheren van medewerkers als machinisten in het goederen- en reizigersvervoer tot en met mensen die de veiligheid van baanwerkers garanderen. De omschrijving van de bedrijfseconomische activiteiten in het handelsregister luidt: *"Het werven, selecteren en uitzenden van geschoold en ongeschoold personeel, het detacheren van personeel, het verzorgen en uitvoeren van ad-interim en adviesopdrachten, alsmede executive-search en overige arbeidsmarkt bemiddelings- en bevorderingsactiviteiten. Het leveren van diensten en apparatuur op het gebied van beveiliging en bewaking van werkplekken, productieprocessen, industriële en publieke projecten en objecten."*
- 1.3 De vennootschap is statutair gevestigd te Rotterdam en hield feitelijk kantoor te (3311 JG) Dordrecht aan de Burgemeester de Raadsingel nr. 71.
- 1.4 Het maatschappelijke kapitaal bedraagt EUR 90.000,00. Het gestorte kapitaal en het geplaatste kapitaal bedragen EUR 18.000,00. Het is de curator niet bekend of de aandelen daadwerkelijk zijn volgestort. Aangezien de vennootschap is opgericht op 18 mei 2001, is volstorting - voor zover dit niet is geschied - niet langer afdwingbaar.
- 1.5 Bestuurder is de heer P. Hazejager, wonende te Hellevoetsluis. De aandeelhouder is de vennootschap Rijpo Beheer B.V. Rijpo Beheer B.V. is tevens aandeelhouder van de vennootschap Spoorflex B.V. Spoorflex B.V. exploiteert een uitzendbureau en houdt zich bezig met het werven en selecteren van personeel. Spoorflex B.V. is op 9 september 2010 in staat van faillissement verklaard.
- 1.6 Er zijn geen commissarissen.
- 1.7 Op de faillissementsdatum waren 116 werknemers in dienst. De curator heeft de werknemers - met machtiging van de rechter-commissaris - ontslag aangezegd, en het UWV daarover geïnformeerd. Het salaris was tot en met augustus 2010 betaald.

- 1.8 De Rabobank heeft een gezamenlijk krediet verstrekt aan Spoorflex Safety First B.V., haar zustervennootschap Spoorflex B.V. en haar moedervennootschap Rijpo Beheer B.V. De bankschuld bedraagt circa EUR 1.000.000. Het krediet is reeds opgezegd. De bank heeft voor haar vordering de gebruikelijke zekerheden bedongen.

2. ACHTERGRONDEN / OORZAKEN FAILLISSEMENT

- 2.1 Spoorflex Safety First B.V. heeft de omzet en het resultaat zich als volgt zien ontwikkelen:

jaar	netto-omzet	resultaat
2008	13.738.108,00	21.202,00
2009	10.255.395,00	-/- 658.930,00
2010	-	-/- 1.223.000,00

- 2.2 De bestuurder heeft de oorzaken van het faillissement als volgt omschreven.

Tot 2008 kende de onderneming een redelijk bloeiend bestaan. Er was ook nog een zusterbedrijf - ook actief op het spoor - dat in dat jaar voor circa 15 miljoen euro verkocht is aan een Amerikaanse vennootschap. In 2008 is een failliete onderneming doorgestart en gevoegd bij de bestaande activiteiten. De omzet liep daardoor op tot circa 13 miljoen euro. Er waren circa 120 medewerkers in dienst.

De integratie met het overgenomen bedrijf is niet soepel gegaan. Op het eerste gezicht lijkt er teveel overhead te zijn gekomen en te weinig structuur. Het midden- en kleinbedrijf dat door de aandeelhouders werd bestuurd veranderde in een grotere onderneming, waar te weinig structuur in was om passend te kunnen reageren op ontwikkelingen. De terugloop in het economisch tij en strenge winters hebben invloed gehad op de failliete vennootschap. In 2009 werd een verlies geleden van circa EUR 600.000,--. 2010 begon moeilijk door de slechte winter, maar medio van dat jaar werden weer zwarte cijfers geschreven

Eind juli 2010 kwam de onderneming negatief in de publiciteit omdat bij Stavoren een locomotief door een stootblok was gereden en zich door een winkel had geboord. Er was alleen materiële schade, maar ook aandacht in de vorm van voorpaginanieuws op diverse kranten. Circa een week na het voorval is onverwacht de erkenning geschorst

om actief te zijn op het spoor. Dat betekende dat van de een op het andere moment de medewerkers niet meer actief mochten en konden zijn. Het leidde tot een directe stilstand van het bedrijf, klachten bij opdrachtgevers en een ondoorzichtige situatie. Er is een kort geding aangespannen tegen de schorsing en tijdens de behandeling is overeengekomen dat de schorsing wordt beëindigd. Spoorflex Safety First B.V. heeft ProRail B.V. aansprakelijk gesteld voor de schade die zij heeft geleden ten gevolge van de door ProRail B.V. opgelegde schorsing. ProRail B.V. heeft de aansprakelijkheid afgewezen en heeft aangegeven hierover niet in onderhandeling te treden. De Onderzoeksraad doet onderzoek naar het ongeluk. De curator zal zich in de komende periode beraden over de schorsing en de rol van ProRail B.V.

Het leed was in zoverre geschied dat de stilstand een aanzienlijke krapte in de liquiditeit zou geven (kosten lopen door, opbrengsten zijn er niet). Ook is het aanleiding geweest voor de grootste opdrachtgever, BAM Rail, om schriftelijk aan te kondigen dat de relatie wordt afgebouwd.

De directie heeft de aandeelhouders gevraagd om een aanvullende financiering (mogelijk te maken). Aandeelhouders hebben dit uiteindelijk geweigerd. Daarna is de surséance van betaling aangevraagd. De surséance is op 7 september 2010 verleend. Daarbij werd de curator tot bewindvoerder benoemd. In die hoedanigheid, en met instemming van de bestuurder, heeft hij de Rechtbank Rotterdam op 9 september 2010 verzocht de surséance van betaling in te trekken, en het faillissement uit te spreken. Gebleken was dat het vooruitzicht, dat Spoorflex Safety First B.V. na verloop van tijd de schuldeisers zou kunnen bevredigen, niet bestond.

3. ACTIVA

- 3.1 De curator heeft aan activa aangetroffen: inventaris (diverse bureauopstellingen en kasten, computerapparatuur en diverse kantoorattributen), diverse lansen, navigatiesystemen, telefoons, notebooks, diverse (bedrijfs)auto's en motoren (circa 20), machines en de handelsdebiteuren. De bank heeft een pandrecht op de machines, de transportmiddelen en de inventaris.
- 3.2 De handelsvorderingen bedragen circa EUR 1.500.000,00. De bank stelt tevens een pandrecht te hebben op de vorderingen van Spoorflex Safety First B.V. op haar debiteuren. De bank heeft aangegeven de debiteurenvorderingen zelf uit te winnen.

Echter voor een aantal debiteuren geldt dat er in de overeenkomsten een verpandingsverbod is overeengekomen, hetgeen inhoudt dat deze vorderingen niet rechtsgeldig aan de bank zijn verpand. De curator zal dit nader onderzoeken en de desbetreffende debiteuren zelf incasseren.

- 3.3 De failliete vennootschap heeft geen registergoederen op haar naam staan.
- 3.4 Aangezien er enkele gegadigden zijn om de activiteiten van Spoorflex Safety First B.V. voort te zetten, zijn en worden de werkzaamheden na faillissementsdatum gecontinueerd tot het moment dat de doorstart gerealiseerd is. De opbrengsten hiervan zullen (deels) in de boedel vloeien. In het volgende verslag zal uitgebreider worden ingegaan op de werkzaamheden die na faillissementsdatum zijn uitgevoerd.
- 3.5 Polissen, waaruit enige overwaarde in de boedel zou kunnen vloeien, zijn vooralsnog niet bekend.

4. PASSIVA

- 4.1 Boedelvorderingen: PM
- 4.2 Preferente vordering fiscus: PM
- 4.3 Preferente schuldvordering UWV: PM
- 4.4 Schulden aan handelscrediteuren: circa EUR 750.000,00
- 4.5 Schuldvordering bank: circa EUR 1.000.000,00
- 4.6 De curator heeft de haar bekende crediteuren inmiddels over het faillissement geïnformeerd.

5. BOEKHOUDING / JAARSTUKKEN

- 5.1 De jaarrekeningen over de boekjaren 2007 en 2008 zijn tijdig vastgesteld en gedeponceerd. De jaarrekening over 2009 moet nog worden vastgesteld en gedeponceerd.

- 5.2 De curator zal in de komende verslagperiode onderzoek naar de juistheid en de volledigheid van de administratie doen.

6. DUUROVEREENKOMSTEN

- 6.1 De bedrijfsactiviteiten werden geëxploiteerd vanuit twee vestigingen. De eerste en tegelijkertijd de hoofdvestiging is gelegen te (3311 JG) Dordrecht aan de Burgemeester de Raadsingel nr. 71, de tweede vestiging houdt kantoor te (3316 EA) Dordrecht aan de Calandstraat nr. 5. Beide bedrijfspanden werden gehuurd. De curator zal de rechter-commissaris machtiging vragen om de huurovereenkomsten op te zeggen, en zal daartoe vervolgens overgaan.
- 6.2 De overige duurovereenkomsten worden geïnventariseerd. Deze zullen niet gestand worden gedaan.

7. ACTIVA-TRANSACTIE / DOORSTART

- 7.1 Er waren diverse gegadigden voor een doorstart. De curator heeft een uitgebreid informatie memorandum opgesteld aan de hand waarvan de gegadigden in de gelegenheid zijn gesteld om een bod uit te brengen op (delen van) de activa van Spoorflex Safety First B.V.
- 7.2 Eén van de bidders heeft aangeboden om alle directe medewerkers een arbeidscontract aan te bieden op marktconforme voorwaarden. Een en ander heeft geresulteerd in een overeenkomst die erop neerkomt dat voor goodwill een vast bedrag wordt betaald van EUR 50.000,-- en daarnaast een variabel deel dat gebaseerd is op een bijdrage per (door medewerkers van SSF en Spoorflex) gewerkt uur in de periode tussen 11 oktober 2010 en 10 mei 2011. Daarnaast neemt de koper enkele activa over (laptops en navigatiesystemen).
- 7.3 De curator heeft jegens BAM Rail B.V. een kort geding aangespannen, aangezien zij in strijd met haar overeenkomst met Spoorflex Safety First B.V. diverse werknemers heeft benaderd om in dienst bij BAM Rail B.V. te treden. Inmiddels vindt overleg plaats over een regeling.

7.4 Een andere partij biedt een redelijk bedrag voor de werkplaatsbeveiligingsmiddelen, de transportmiddelen (auto's en motoren) en enkele diverse activabestanddelen. De curator heeft deze bieding onder voor behoud van toestemming van de rechter-commissaris geaccepteerd, maar onduidelijk is of er een transactie komt.

7.5 De curator zal trachten het resterende activum op korte termijn te verkopen.

7.6 Met de bank als pandhouder zal een afrekening plaatsvinden.

8. LOPENDE PROCEDURES

De failliete vennootschap is verwikkeld in een procedure met een ex-werknemer. De curator onderzoekt of deze procedure voort gezet dient te worden.

9. PAULIANEUZE TRANSACTIES

In onderzoek.

10. BESTUURDERSAANSPRAKELIJKHEID

In onderzoek.

11. VOORUITZICHTEN VOOR CREDITEUREN

Over de vooruitzichten van de crediteuren valt vooralsnog weinig te zeggen.

12. BOEDELACTIEF / FAILLISSEMENTSREKENING

De curator heeft een boedelrekening geopend.

13. NOG TE VERRICHTEN WERKZAAMHEDEN

Nog te verrichten werkzaamheden:

- inventariseren schuldpositie;
- onderzoek administratie;
- verkoop overig activum;

- incasso debiteuren;
- onderzoek lopende procedure;
- onderzoek paulianeuze transacties;
- onderzoek bestuurdersaansprakelijkheid.

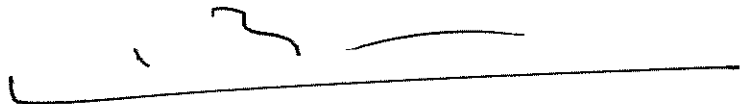
14. GEWERKTE UREN

In deze verslagperiode zijn door de curator en (een) medewerk(st)er(s) van de curator 121 uren en 5 minuten aan het faillissement besteed. In de periode vanaf de surséance van betaling tot aan het faillissement zijn door de curator en (een) medewerk(st)er(s) van de curator 29 uren en 15 minuten aan dit dossier besteed.

Aan dit globale verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij Mr. J.P.M. Borsboom en Mr. A.R.J. Borsboom, zie bovenstaand adres.

Barendrecht, 6 oktober 2010



J.P.M. Borsboom,
curator